



## Reporte de patentamientos

Reporte 02-19



	feb-19	ene-19	feb-18	feb-17	Feb19- Ene19	Feb19- Feb18	Feb19- Feb17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	29.465	45.134	53.186	43.594	-34,7%	-44,6%	-32,4%	74.599	143.887	-48,2%
Comercial Liviano	8.873	13.127	13.625	12.766	-32,4%	-34,9%	-30,5%	22.000	39.198	-43,9%
Comercial Pesado	869	1.229	1.840	1.666	-29,3%	-52,8%	-47,8%	2.098	5.124	-59,1%
Otros Pesados	618	618	958	874	0,0%	-35,5%	-29,3%	1.236	1.958	-36,9%
<b>Total</b>	<b>39.825</b>	<b>60.108</b>	<b>69.609</b>	<b>58.900</b>	<b>-33,7%</b>	<b>-42,8%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>99.933</b>	<b>190.167</b>	<b>-47,5%</b>
Prom. diario	1.991	2.732	3.867	3.272	-27,1%	-48,5%	-39,2%	2.379	4.754	-50,0%
Dias habiles	20	22	18	18				42	40	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.108	39.825											99.933
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
<b>Var% 19-18</b>	<b>-50,1%</b>	<b>-42,8%</b>											
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.393	80.795	87.206	80.235	78.571	73.145	47.593	901.003
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

### Patentamientos por marcas

Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Renault	6.321	16,1%	10.087	14,7%	7.862	13,2%	-37,3%	-19,6%	14.183	14,4%	27.946	14,9%	-49,3%
Volkswagen	5.954	15,2%	11.265	16,4%	9.547	16,1%	-47,2%	-37,6%	15.501	15,7%	28.666	15,2%	-45,9%
Toyota	4.936	12,6%	7.309	10,7%	8.621	14,5%	-32,5%	-42,7%	13.557	13,7%	20.453	10,9%	-33,7%
Ford	4.074	10,4%	7.602	11,1%	7.816	13,1%	-46,4%	-47,9%	11.890	12,1%	23.110	12,3%	-48,6%
Chevrolet	4.021	10,3%	8.838	12,9%	5.811	9,8%	-54,5%	-30,8%	9.832	10,0%	25.120	13,4%	-60,9%
Fiat	3.807	9,7%	7.369	10,7%	5.594	9,4%	-48,3%	-31,9%	9.401	9,5%	19.161	10,2%	-50,9%
Peugeot	2.873	7,3%	5.702	8,3%	3.842	6,5%	-49,6%	-25,2%	6.715	6,8%	15.567	8,3%	-56,9%
Nissan	1.301	3,3%	1.598	2,3%	1.972	3,3%	-18,6%	-34,0%	3.273	3,3%	3.949	2,1%	-17,1%
Citroen	1.275	3,3%	2.232	3,3%	2.076	3,5%	-42,9%	-38,6%	3.351	3,4%	6.403	3,4%	-47,7%
Honda	1.032	2,6%	914	1,3%	1.607	2,7%	12,9%	-35,8%	2.639	2,7%	2.484	1,3%	6,2%
Jeep	932	2,4%	1.009	1,5%	1.235	2,1%	-7,6%	-24,5%	2.167	2,2%	2.740	1,5%	-20,9%
Mercedes Benz	709	1,8%	1.225	1,8%	881	1,5%	-42,1%	-19,5%	1.590	1,6%	3.603	1,9%	-55,9%
Iveco	276	0,7%	479	0,7%	406	0,7%	-42,4%	-32,0%	682	0,7%	1.234	0,7%	-44,7%
Chery	223	0,6%	558	0,8%	361	0,6%	-60,0%	-38,2%	584	0,6%	1.513	0,8%	-61,4%
Kia	211	0,5%	230	0,3%	304	0,5%	-8,3%	-30,6%	515	0,5%	611	0,3%	-15,7%
Audi	145	0,4%	423	0,6%	120	0,2%	-65,7%	20,8%	265	0,3%	970	0,5%	-72,7%
BMW	142	0,4%	213	0,3%	206	0,4%	-33,3%	-31,1%	348	0,4%	615	0,3%	-43,4%
Hyundai	125	0,3%	308	0,5%	159	0,3%	-59,4%	-21,4%	284	0,3%	779	0,4%	-63,5%
Volvo	121	0,3%	122	0,2%	140	0,2%	-0,8%	-13,6%	261	0,3%	363	0,2%	-28,1%
Scania	88	0,2%	172	0,3%	140	0,2%	-48,8%	-37,1%	228	0,2%	416	0,2%	-45,2%
Ram	78	0,2%	88	0,1%	64	0,1%	-11,4%	21,9%	142	0,1%	222	0,1%	-36,0%
DS	65	0,2%	82	0,1%	101	0,2%	-20,7%	-35,6%	166	0,2%	219	0,1%	-24,2%
Lifan	61	0,2%	182	0,3%	49	0,1%	-66,5%	24,5%	110	0,1%	506	0,3%	-78,3%
Agrale	45	0,1%	51	0,1%	65	0,1%	-11,8%	-30,8%	110	0,1%	219	0,1%	-49,8%
Geely	39	0,1%	86	0,1%	55	0,1%	-54,7%	-29,1%	94	0,1%	230	0,1%	-59,1%
DFSK	33	0,1%	76	0,1%	45	0,1%	-56,6%	-26,7%	78	0,1%	84	0,0%	-7,1%
Shineray	32	0,1%		0,0%	39	0,1%		-18,0%	71	0,1%		0,0%	
Baic	31	0,1%	36	0,1%	46	0,1%	-13,9%	-32,6%	77	0,1%	77	0,0%	0,0%
Mini	30	0,1%	45	0,1%	37	0,1%	-33,3%	-18,9%	67	0,1%	136	0,1%	-50,7%
Subaru	28	0,1%	30	0,0%	34	0,1%	-6,7%	-17,7%	62	0,1%	55	0,0%	12,7%
GREAT WALL	27	0,1%		0,0%	30	0,1%		-10,0%	57	0,1%		0,0%	
JAC	25	0,1%		0,0%	40	0,1%		-37,5%	65	0,1%		0,0%	
Suzuki	22	0,1%	25	0,0%	26	0,0%	-12,0%	-15,4%	48	0,1%	78	0,0%	-38,5%
FOTON	18	0,1%	14	0,0%	28	0,1%	28,6%	-35,7%	46	0,1%	39	0,0%	18,0%
Lexus	15	0,0%		0,0%	25	0,0%		-40,0%	40	0,0%		0,0%	
Isuzu	15	0,0%	9	0,0%	9	0,0%	66,7%	66,7%	24	0,0%	23	0,0%	4,4%
HINO	12	0,0%	18	0,0%	11	0,0%	-33,3%	9,1%	23	0,0%	50	0,0%	-54,0%
HAVAL	11	0,0%		0,0%	6	0,0%		83,3%	17	0,0%		0,0%	
Alfa Romeo	8	0,0%	14	0,0%	18	0,0%	-42,9%	-55,6%	26	0,0%	40	0,0%	-35,0%
CHANGAN	6	0,0%		0,0%	2	0,0%		200,0%	8	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	-37,5%	-44,4%	14	0,0%	21	0,0%	-33,3%
Mitsubishi	5	0,0%	29	0,0%	3	0,0%	-82,8%	66,7%	8	0,0%	84	0,0%	-90,5%
JMC	4	0,0%	18	0,0%	2	0,0%	-77,8%	100,0%	6	0,0%	40	0,0%	-85,0%
MERCEDES BENZ/M	4	0,0%	2	0,0%		0,0%	100,0%		4	0,0%	10	0,0%	-60,0%
Land Rover	3	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	-62,5%	0,0%	6	0,0%	22	0,0%	-72,7%
Maserati	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
Smart	3	0,0%	90	0,1%		0,0%	-96,7%		3	0,0%	114	0,1%	-97,4%
DFM	2	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	-75,0%	-33,3%	5	0,0%	15	0,0%	-66,7%
Dodge	2	0,0%	36	0,1%	3	0,0%	-94,4%	-33,3%	5	0,0%	85	0,1%	-94,1%
MERCEDES BENZ/CC	2	0,0%	3	0,0%		0,0%	-33,3%		2	0,0%	7	0,0%	-71,4%
OTROS	7		38		36				43		129		
<b>Total</b>	<b>39.207</b>		<b>68.651</b>		<b>59.490</b>		<b>-42,9%</b>	<b>-34,1%</b>	<b>98.697</b>		<b>188.209</b>		<b>-47,6%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 02-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Renault	6.321	16,5%	10.087	15,1%	7.861	13,5%	-37,3%	-19,6%	14.182	14,7%	27.946	15,3%	-49,3%
Volkswagen	5.880	15,3%	10.989	16,5%	9.467	16,3%	-46,5%	-37,9%	15.347	15,9%	27.988	15,3%	-45,2%
Toyota	4.936	12,9%	7.309	10,9%	8.621	14,8%	-32,5%	-42,7%	13.557	14,0%	20.453	11,2%	-33,7%
Chevrolet	4.021	10,5%	8.838	13,2%	5.811	10,0%	-54,5%	-30,8%	9.832	10,2%	25.120	13,7%	-60,9%
Ford	3.991	10,4%	7.275	10,9%	7.568	13,0%	-45,1%	-47,3%	11.559	12,0%	22.319	12,2%	-48,2%
Fiat	3.807	9,9%	7.369	11,0%	5.594	9,6%	-48,3%	-31,9%	9.401	9,7%	19.161	10,5%	-50,9%
Peugeot	2.873	7,5%	5.702	8,5%	3.842	6,6%	-49,6%	-25,2%	6.715	7,0%	15.567	8,5%	-56,9%
Nissan	1.301	3,4%	1.598	2,4%	1.972	3,4%	-18,6%	-34,0%	3.273	3,4%	3.949	2,2%	-17,1%
Citroen	1.275	3,3%	2.232	3,3%	2.076	3,6%	-42,9%	-38,6%	3.351	3,5%	6.403	3,5%	-47,7%
Honda	1.032	2,7%	914	1,4%	1.607	2,8%	12,9%	-35,8%	2.639	2,7%	2.484	1,4%	6,2%
Jeep	932	2,4%	1.009	1,5%	1.235	2,1%	-7,6%	-24,5%	2.167	2,2%	2.740	1,5%	-20,9%
Mercedes Benz	438	1,1%	716	1,1%	529	0,9%	-38,8%	-17,2%	967	1,0%	1.967	1,1%	-50,8%
Chery	223	0,6%	558	0,8%	361	0,6%	-60,0%	-38,2%	584	0,6%	1.513	0,8%	-41,4%
Kia	211	0,6%	230	0,3%	304	0,5%	-8,3%	-30,6%	515	0,5%	611	0,3%	-15,7%
Audi	145	0,4%	423	0,6%	120	0,2%	-65,7%	20,8%	265	0,3%	970	0,5%	-72,7%
BMW	142	0,4%	213	0,3%	206	0,4%	-33,3%	-31,1%	348	0,4%	615	0,3%	-43,4%
Hyundai	123	0,3%	306	0,5%	156	0,3%	-59,8%	-21,2%	279	0,3%	768	0,4%	-63,7%
Iveco	118	0,3%	168	0,3%	241	0,4%	-29,8%	-51,0%	359	0,4%	417	0,2%	-13,9%
Ram	78	0,2%	88	0,1%	64	0,1%	-11,4%	21,9%	142	0,2%	222	0,1%	-36,0%
DS	65	0,2%	82	0,1%	101	0,2%	-20,7%	-35,6%	166	0,2%	219	0,1%	-24,2%
Lifan	61	0,2%	182	0,3%	49	0,1%	-66,5%	24,5%	110	0,1%	506	0,3%	-78,3%
Geely	39	0,1%	86	0,1%	55	0,1%	-54,7%	-29,1%	94	0,1%	230	0,1%	-59,1%
DFSK	33	0,1%	76	0,1%	45	0,1%	-56,6%	-26,7%	78	0,1%	84	0,1%	-7,1%
Shineray	32	0,1%		0,0%	39	0,1%		-18,0%	71	0,1%			0,0%
Baic	31	0,1%	36	0,1%	46	0,1%	-13,9%	-32,6%	77	0,1%	77	0,0%	0,0%
Mini	30	0,1%	45	0,1%	37	0,1%	-33,3%	-18,9%	67	0,1%	136	0,1%	-50,7%
Subaru	28	0,1%	30	0,0%	34	0,1%	-6,7%	-17,7%	62	0,1%	55	0,0%	12,7%
GREAT WALL	27	0,1%		0,0%	30	0,1%		-10,0%	57	0,1%			0,0%
JAC	25	0,1%		0,0%	40	0,1%		-37,5%	65	0,1%			0,0%
Suzuki	22	0,1%	25	0,0%	26	0,0%	-12,0%	-15,4%	48	0,1%	78	0,0%	-38,5%
FOTON	18	0,1%	14	0,0%	27	0,1%	28,6%	-33,3%	45	0,1%	39	0,0%	15,4%
Lexus	15	0,0%		0,0%	25	0,0%		-40,0%	40	0,0%			0,0%
Volvo	13	0,0%	18	0,0%	19	0,0%	-27,8%	-31,6%	32	0,0%	64	0,0%	-50,0%
HAVAL	11	0,0%		0,0%	6	0,0%		83,3%	17	0,0%			0,0%
Alfa Romeo	8	0,0%	14	0,0%	18	0,0%	-42,9%	-55,6%	26	0,0%	40	0,0%	-35,0%
CHANGAN	6	0,0%		0,0%	2	0,0%		200,0%	8	0,0%			0,0%
Porsche	5	0,0%	8	0,0%	9	0,0%	-37,5%	-44,4%	14	0,0%	21	0,0%	-33,3%
Mitsubishi	5	0,0%	29	0,0%	3	0,0%	-82,8%	66,7%	8	0,0%	84	0,1%	-90,5%
Land Rover	3	0,0%	8	0,0%	3	0,0%	-62,5%	0,0%	6	0,0%	22	0,0%	-72,7%
Maserati	3	0,0%		0,0%	1	0,0%		200,0%	4	0,0%	1	0,0%	300,0%
Isuzu	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%			0,0%
Smart	3	0,0%	90	0,1%		0,0%	-96,7%		3	0,0%	114	0,1%	-97,4%
Dodge	2	0,0%	36	0,1%	3	0,0%	-94,4%	-33,3%	5	0,0%	85	0,1%	-94,1%
Ferrari	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	3	0,0%			0,0%
Jaguar	1	0,0%	6	0,0%	2	0,0%	-83,3%	-50,0%	3	0,0%	13	0,0%	-76,9%
Chrysler	1	0,0%	1	0,0%		0,0%			1	0,0%	3	0,0%	-66,7%
<b>TOTAL</b>	<b>38.338</b>		<b>66.811</b>		<b>58.261</b>		<b>-42,6%</b>	<b>-34,2%</b>	<b>96.599</b>		<b>183.085</b>		<b>-47,2%</b>
CAMIONES + BUSES													
Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	271	31,2%	509	27,7%	352	28,6%	-46,8%	-23,0%	623	29,7%	1.636	31,9%	-61,9%
Iveco	158	18,2%	311	16,9%	165	13,4%	-49,2%	-4,2%	323	15,4%	817	15,9%	-60,5%
Volvo	108	12,4%	104	5,7%	121	9,9%	3,9%	-10,7%	229	10,9%	299	5,8%	-23,4%
Scania	88	10,1%	172	9,4%	140	11,4%	-48,8%	-37,1%	228	10,9%	416	8,1%	-45,2%
Ford	83	9,6%	327	17,8%	248	20,2%	-74,6%	-66,5%	331	15,8%	791	15,4%	-58,2%
Volkswagen	74	8,5%	276	15,0%	80	6,5%	-73,2%	-7,5%	154	7,3%	678	13,2%	-77,3%
Agrale	45	5,2%	51	2,8%	65	5,3%	-11,8%	-30,8%	110	5,2%	219	4,3%	-49,8%
HINO	12	1,4%	18	1,0%	11	0,9%	-33,3%	9,1%	23	1,1%	50	1,0%	-54,0%
Isuzu	12	1,4%	9	0,5%	9	0,7%	33,3%	33,3%	21	1,0%	23	0,5%	-8,7%
JMC	4	0,5%	18	1,0%	2	0,2%	-77,8%	100,0%	6	0,3%	40	0,8%	-85,0%
MERCEDES BENZ/M	4	0,5%	2	0,1%		0,0%	100,0%		4	0,2%	10	0,2%	-60,0%
DFM	2	0,2%	8	0,4%	3	0,2%	-75,0%	-33,3%	5	0,2%	15	0,3%	-66,7%
Hyundai	2	0,2%	2	0,1%	3	0,2%	0,0%	-33,3%	5	0,2%	11	0,2%	-54,6%
MERCEDES BENZ/CC	2	0,2%	3	0,2%		0,0%	-33,3%		2	0,1%	7	0,1%	-71,4%
XCMG	2	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,1%			0,0%
Scania/Marcopolo	1	0,1%	14	0,8%	22	1,8%	-92,9%	-95,5%	23	1,1%	44	0,9%	-47,7%
DONG FENG	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,1%			0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>869</b>		<b>1.840</b>		<b>1.229</b>		<b>-52,8%</b>	<b>-29,3%</b>	<b>2.098</b>		<b>5.124</b>		<b>-59,1%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford KA	1.620	5,5%	1.843	3,5%	2.342	5,2%	-12,1%	-30,8%	3.962	5,3%	6.683	4,6%	-40,7%
2	Toyota ETIOS	1.342	4,6%	2.723	5,1%	2.186	4,8%	-50,7%	-38,6%	3.528	4,7%	7.624	5,3%	-53,7%
3	Chevrolet ONIX	1.213	4,1%	2.673	5,0%	1.732	3,8%	-54,6%	-30,0%	2.945	4,0%	7.846	5,5%	-62,5%
4	Renault NUEVO SANDERO	1.203	4,1%	1.919	3,6%	1.476	3,3%	-37,3%	-18,5%	2.679	3,6%	6.012	4,2%	-55,4%
5	Peugeot 208	1.192	4,1%	2.300	4,3%	1.573	3,5%	-48,2%	-24,2%	2.765	3,7%	5.867	4,1%	-52,9%
6	Volkswagen GOL	1.168	4,0%	2.685	5,1%	1.492	3,3%	-56,5%	-21,7%	2.660	3,6%	7.072	4,9%	-62,4%
7	Fiat CRONOS	1.162	3,9%	288	0,5%	1.688	3,7%	303,5%	-31,2%	2.850	3,8%	344	0,2%	728,5%
8	Renault KWID	1.120	3,8%	1.886	3,6%	1.472	3,3%	-40,6%	-23,9%	2.592	3,5%	3.992	2,8%	-35,1%
9	Chevrolet PRISMA	988	3,4%	2.295	4,3%	1.021	2,3%	-57,0%	-3,2%	2.009	2,7%	5.977	4,2%	-66,4%
10	Volkswagen SURAN	922	3,1%	1.230	2,3%	2.555	5,7%	-25,0%	-63,9%	3.477	4,7%	3.101	2,2%	12,1%
11	Renault DUSTER	884	3,0%	784	1,5%	863	1,9%	12,8%	2,4%	1.747	2,3%	2.636	1,8%	-33,7%
12	Fiat ARGO	858	2,9%	1.079	2,0%	1.232	2,7%	-20,5%	-30,4%	2.090	2,8%	2.677	1,9%	-21,9%
13	Ford ECOSPORT	837	2,8%	1.167	2,2%	1.878	4,2%	-28,3%	-55,4%	2.715	3,6%	4.311	3,0%	-37,0%
14	Volkswagen NUEVO POLO	756	2,6%	1.158	2,2%	1.014	2,3%	-34,7%	-25,4%	1.770	2,4%	2.012	1,4%	-12,0%
15	Renault NUEVO LOGAN	693	2,4%	1.262	2,4%	818	1,8%	-45,1%	-15,3%	1.511	2,0%	3.230	2,2%	-53,2%
16	Toyota YARIS	689	2,3%	137	0,3%	1.320	2,9%	402,9%	-47,8%	2.009	2,7%	380	0,3%	428,7%
17	Toyota COROLLA	640	2,2%	1.012	1,9%	1.361	3,0%	-36,8%	-53,0%	2.001	2,7%	3.144	2,2%	-36,4%
18	Honda HR-V	640	2,2%	730	1,4%	1.093	2,4%	-12,3%	-41,5%	1.733	2,3%	1.862	1,3%	-6,9%
19	Jeep RENEGADE	575	2,0%	822	1,6%	859	1,9%	-30,1%	-33,1%	1.434	1,9%	2.282	1,6%	-37,2%
20	Peugeot 2008	570	1,9%	960	1,8%	751	1,7%	-40,6%	-24,1%	1.321	1,8%	2.783	1,9%	-52,5%
21	Volkswagen UP	539	1,8%	1.397	2,6%	758	1,7%	-61,4%	-28,9%	1.297	1,7%	3.614	2,5%	-64,1%
22	Chevrolet TRACKER	504	1,7%	762	1,4%	811	1,8%	-33,9%	-37,9%	1.315	1,8%	2.658	1,9%	-50,5%
23	Renault CAPTUR	488	1,7%	785	1,5%	568	1,3%	-37,8%	-14,1%	1.056	1,4%	2.185	1,5%	-51,7%
24	Nissan KICKS	410	1,4%	538	1,0%	653	1,5%	-23,8%	-37,2%	1.063	1,4%	1.165	0,8%	-8,8%
25	Fiat MOBI	402	1,4%	1.272	2,4%	794	1,8%	-68,4%	-49,4%	1.196	1,6%	3.680	2,6%	-67,5%
26	Citroen C4 CACTUS	373	1,3%	106	0,2%	487	1,1%	251,9%	-23,4%	860	1,2%	287	0,2%	199,7%
27	Ford FOCUS II	358	1,2%	1.312	2,5%	738	1,6%	-72,7%	-51,5%	1.096	1,5%	3.758	2,6%	-70,8%
28	Ford FIESTA KINETIC	343	1,2%	1.428	2,7%	781	1,7%	-76,0%	-56,1%	1.124	1,5%	3.407	2,4%	-67,0%
29	Chevrolet CRUZE	314	1,1%	1.373	2,6%	556	1,2%	-77,1%	-43,5%	870	1,2%	3.580	2,5%	-75,7%
30	Volkswagen VIRTUS	305	1,0%		0,0%	445	1,0%		-31,5%	750	1,0%		0,0%	
31	Jeep COMPASS	303	1,0%	160	0,3%	331	0,7%	89,4%	-8,5%	634	0,9%	396	0,3%	60,1%
32	Citroen C3	287	1,0%	666	1,3%	491	1,1%	-56,9%	-41,6%	778	1,0%	1.751	1,2%	-55,6%
33	Nissan MARCH	274	0,9%	439	0,8%	475	1,1%	-37,6%	-42,3%	749	1,0%	1.172	0,8%	-36,1%
34	Peugeot 308	252	0,9%	684	1,3%	425	0,9%	-63,2%	-40,7%	677	0,9%	1.904	1,3%	-64,4%
35	Nissan NOTE	235	0,8%	74	0,1%	222	0,5%	217,6%	5,9%	457	0,6%	278	0,2%	64,4%
36	Toyota SW4	231	0,8%	444	0,8%	577	1,3%	-48,0%	-60,0%	808	1,1%	993	0,7%	-18,6%
37	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	228	0,8%	211	0,4%	313	0,7%	8,1%	-27,2%	541	0,7%	211	0,2%	156,4%
38	Honda WR-V	223	0,8%		0,0%	306	0,7%		-27,1%	529	0,7%		0,0%	
39	Chevrolet SPIN	221	0,8%	803	1,5%	371	0,8%	-72,5%	-40,4%	592	0,8%	1.833	1,3%	-67,7%
40	Volkswagen VENTO	175	0,6%	390	0,7%	281	0,6%	-55,1%	-37,7%	456	0,6%	1.013	0,7%	-55,0%
41	Volkswagen GOLF	169	0,6%	660	1,2%	299	0,7%	-74,4%	-43,5%	468	0,6%	1.694	1,2%	-72,4%
42	Peugeot PARTNER	158	0,5%	318	0,6%	223	0,5%	-50,3%	-29,2%	381	0,5%	1.090	0,8%	-65,1%
43	Nissan VERSA	146	0,5%	351	0,7%	240	0,5%	-58,4%	-39,2%	386	0,5%	767	0,5%	-49,7%
44	Citroen C4 LOUNGE	142	0,5%	349	0,7%	255	0,6%	-59,3%	-44,3%	397	0,5%	1.107	0,8%	-64,1%
45	Renault KANGOO II	140	0,5%		0,0%	215	0,5%		-34,9%	355	0,5%		0,0%	
46	Volkswagen VOYAGE	119	0,4%	406	0,8%	128	0,3%	-70,7%	-7,0%	247	0,3%	1.278	0,9%	-80,7%
47	Chevrolet EQUINOX	112	0,4%		0,0%	173	0,4%		-35,3%	285	0,4%		0,0%	
48	Citroen C3 AIRCROSS	103	0,4%	279	0,5%	209	0,5%	-63,1%	-50,7%	312	0,4%	914	0,6%	-65,9%
49	Honda FIT	101	0,3%	8	0,0%	113	0,3%	1162,5%	-10,6%	214	0,3%	65	0,1%	229,2%
50	Fiat UNO	96	0,3%		0,0%	162	0,4%		-40,7%	258	0,4%		0,0%	
51	OTROS	2.642	9,0%	9.018	17,0%	4.008	8,9%	-70,7%	-34,1%	6.650	8,9%	23.252	16,2%	-71,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>29.465</b>		<b>53.186</b>		<b>45.134</b>		<b>-44,6%</b>	<b>-34,7%</b>	<b>74.599</b>		<b>143.887</b>		<b>-48,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 02-2019



### Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.946	21,9%	2.680	19,7%	3.014	23,0%	-27,4%	-35,4%	4.960	22,6%	7.589	19,4%	-34,6%
2	Volkswagen AMAROK	1.112	12,5%	1.732	12,7%	1.673	12,7%	-35,8%	-33,5%	2.785	12,7%	4.996	12,8%	-44,3%
3	Renault DUSTER OROCH	840	9,5%	922	6,8%	1.379	10,5%	-8,9%	-39,1%	2.219	10,1%	3.248	8,3%	-31,7%
4	Renault KANGOO II	831	9,4%		0,0%	890	6,8%		-6,6%	1.721	7,8%			0,0%
5	Ford RANGER	690	7,8%	1.309	9,6%	1.563	11,9%	-47,3%	-55,9%	2.253	10,2%	3.609	9,2%	-37,6%
6	Fiat NUEVO FIORINO	533	6,0%	516	3,8%	505	3,9%	3,3%	5,5%	1.038	4,7%	1.307	3,3%	-20,6%
7	Chevrolet S-10	489	5,5%	722	5,3%	669	5,1%	-32,3%	-26,9%	1.158	5,3%	2.413	6,2%	-52,0%
8	Fiat TORO	341	3,8%	457	3,4%	498	3,8%	-25,4%	-31,5%	839	3,8%	1.660	4,2%	-49,5%
9	Peugeot PARTNER	340	3,8%	508	3,7%	437	3,3%	-33,1%	-22,2%	777	3,5%	1.419	3,6%	-45,2%
10	Fiat STRADA	233	2,6%	447	3,3%	426	3,3%	-47,9%	-45,3%	659	3,0%	1.361	3,5%	-51,6%
11	Volkswagen SAVEIRO	233	2,6%	540	4,0%	240	1,8%	-56,9%	-2,9%	473	2,2%	1.347	3,4%	-64,9%
12	Mercedes Benz SPRINTER	203	2,3%	292	2,1%	270	2,1%	-30,5%	-24,8%	473	2,2%	845	2,2%	-44,0%
13	Citroen BERLINGO	173	2,0%	303	2,2%	330	2,5%	-42,9%	-47,6%	503	2,3%	927	2,4%	-45,7%
14	Nissan FRONTIER	146	1,7%	92	0,7%	259	2,0%	58,7%	-43,6%	405	1,8%	255	0,7%	58,8%
15	Iveco DAILY	118	1,3%	168	1,2%	241	1,8%	-29,8%	-51,0%	359	1,6%	417	1,1%	-13,9%
16	Ram 1500	75	0,9%	78	0,6%	61	0,5%	-3,9%	23,0%	136	0,6%	211	0,5%	-35,6%
17	Renault NUEVO MASTER	71	0,8%	124	0,9%	111	0,9%	-42,7%	-36,0%	182	0,8%	386	1,0%	-52,9%
18	Fiat DUCATO	64	0,7%	63	0,5%	32	0,2%	1,6%	100,0%	96	0,4%	164	0,4%	-41,5%
19	Mercedes Benz VITO	44	0,5%	87	0,6%	56	0,4%	-49,4%	-21,4%	100	0,5%	266	0,7%	-62,4%
20	Ford TRANSIT	36	0,4%	28	0,2%	71	0,5%	28,6%	-49,3%	107	0,5%	57	0,2%	87,7%
21	Otros	355	4,0%	2.557	18,8%	402		-86,1%		757	3,4%	6.721	17,1%	-88,7%
	<b>TOTAL</b>	<b>8.873</b>		<b>13.625</b>		<b>13.127</b>		<b>-34,9%</b>	<b>-32,4%</b>	<b>22.000</b>		<b>39.198</b>		<b>-43,87%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford F-4000	45	5,2%	82	4,5%	37	3,0%	-45,1%	21,6%	82	3,9%	154	3,0%	-46,8%
2	Mercedes Benz ATEGO 1726	45	5,2%	81	4,4%	28	2,3%	-44,4%	60,7%	73	3,5%	231	4,5%	-68,4%
3	Mercedes Benz O-500	44	5,1%	46	2,5%	26	2,1%	-4,4%	69,2%	70	3,3%	144	2,8%	-51,4%
4	Iveco TECTOR 150 E	38	4,4%	6	0,3%	20	1,6%	533,3%	90,0%	58	2,8%	16	0,3%	262,5%
5	Mercedes Benz BMO 384	36	4,1%	24	1,3%	35	2,9%	50,0%	2,9%	71	3,4%	107	2,1%	-33,6%
6	Volkswagen 17.280	27	3,1%	176	9,6%	43	3,5%	-84,7%	-37,2%	70	3,3%	391	7,6%	-82,1%
7	Mercedes Benz ACCELO 815	26	3,0%	64	3,5%	38	3,1%	-59,4%	-31,6%	64	3,1%	171	3,3%	-62,6%
8	Iveco 170 E 28	22	2,5%	74	4,0%	23	1,9%	-70,3%	-4,4%	45	2,1%	218	4,3%	-79,4%
9	Scania G360	22	2,5%	34	1,9%	23	1,9%	-35,3%	-4,4%	45	2,1%	76	1,5%	-40,8%
10	Agrale MT 17	21	2,4%	19	1,0%	24	2,0%	10,5%	-12,5%	45	2,1%	85	1,7%	-47,1%
11	Volvo FH 420	19	2,2%		0,0%	8	0,7%		137,5%	27	1,3%	3	0,1%	800,0%
12	Mercedes Benz BMO 368 VERS	18	2,1%	25	1,4%	35	2,9%	-28,0%	-48,6%	53	2,5%	157	3,1%	-66,2%
13	Scania P310	17	2,0%	44	2,4%	22	1,8%	-61,4%	-22,7%	39	1,9%	73	1,4%	-46,6%
14	Volvo FM 420	15	1,7%	2	0,1%	31	2,5%	650,0%	-51,6%	46	2,2%	5	0,1%	820,0%
15	Iveco 450 C 33	15	1,7%	38	2,1%	20	1,6%	-60,5%	-25,0%	35	1,7%	100	2,0%	-65,0%
16	Mercedes Benz ACCELO 1016	14	1,6%	44	2,4%	15	1,2%	-68,2%	-6,7%	29	1,4%	112	2,2%	-74,1%
17	Scania P360	14	1,6%	29	1,6%	11	0,9%	-51,7%	27,3%	25	1,2%	45	0,9%	-44,4%
18	Volkswagen 19.360	14	1,6%	21	1,1%	3	0,2%	-33,3%	366,7%	17	0,8%	44	0,9%	-61,4%
19	Mercedes Benz ATEGO 1721	13	1,5%	4	0,2%	18	1,5%	225,0%	-27,8%	31	1,5%	4	0,1%	675,0%
20	Volvo VM 330	13	1,5%	17	0,9%	10	0,8%	-23,5%	30,0%	23	1,1%	45	0,9%	-48,9%
21	Otros	391	45,0%	1.010	54,9%	759		-61,3%		1.150	54,8%	2.943	57,4%	-60,9%
	<b>TOTAL</b>	<b>869</b>		<b>1.840</b>		<b>1.229</b>		<b>-52,8%</b>	<b>-29,3%</b>	<b>2.098</b>		<b>5.124</b>		<b>-59,06%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 02-2019



### Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	02/19 (a)	Part %	02/18 (c)	Part %	01/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
<b>BUENOS AIRES</b>	11.557	29,0%	21.290	30,6%	18.399	30,6%	-45,7%	-37,2%	29.956	30,0%	59.569	31,3%	-49,7%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	6.923	17,4%	10.448	15,0%	9.663	16,1%	-33,7%	-28,4%	16.586	16,6%	26.587	14,0%	-37,6%
<b>CORDOBA</b>	3.864	9,7%	6.612	9,5%	5.937	9,9%	-41,6%	-34,9%	9.801	9,8%	18.641	9,8%	-47,4%
<b>SANTA FE</b>	3.248	8,2%	5.808	8,3%	5.156	8,6%	-44,1%	-37,0%	8.404	8,4%	15.948	8,4%	-47,3%
<b>MENDOZA</b>	1.521	3,8%	2.819	4,1%	2.246	3,7%	-46,0%	-32,3%	3.767	3,8%	7.228	3,8%	-47,9%
<b>NEUQUEN</b>	1.372	3,5%	1.700	2,4%	1.803	3,0%	-19,3%	-23,9%	3.175	3,2%	4.385	2,3%	-27,6%
<b>TUCUMAN</b>	1.366	3,4%	2.395	3,4%	1.977	3,3%	-43,0%	-30,9%	3.343	3,4%	6.486	3,4%	-48,5%
<b>ENTRE RIOS</b>	1.033	2,6%	1.801	2,6%	1.644	2,7%	-42,6%	-37,2%	2.677	2,7%	5.085	2,7%	-47,4%
<b>CHUBUT</b>	996	2,5%	1.544	2,2%	1.327	2,2%	-35,5%	-24,9%	2.323	2,3%	3.956	2,1%	-41,3%
<b>CORRIENTES</b>	839	2,1%	1.657	2,4%	1.281	2,1%	-49,4%	-34,5%	2.120	2,1%	4.542	2,4%	-53,3%
<b>CHACO</b>	825	2,1%	1.692	2,4%	1.303	2,2%	-51,2%	-36,7%	2.128	2,1%	5.070	2,7%	-58,0%
<b>SALTA</b>	823	2,1%	1.816	2,6%	1.384	2,3%	-54,7%	-40,5%	2.207	2,2%	5.074	2,7%	-56,5%
<b>RIO NEGRO</b>	685	1,7%	1.196	1,7%	1.055	1,8%	-42,7%	-35,1%	1.740	1,7%	3.255	1,7%	-46,5%
<b>MISIONES</b>	531	1,3%	1.043	1,5%	802	1,3%	-49,1%	-33,8%	1.333	1,3%	3.251	1,7%	-59,0%
<b>SAN JUAN</b>	515	1,3%	844	1,2%	687	1,1%	-39,0%	-25,0%	1.202	1,2%	2.173	1,1%	-44,7%
<b>LA PAMPA</b>	480	1,2%	780	1,1%	603	1,0%	-38,5%	-20,4%	1.083	1,1%	2.183	1,2%	-50,4%
<b>FORMOSA</b>	465	1,2%	713	1,0%	649	1,1%	-34,8%	-28,4%	1.114	1,1%	1.972	1,0%	-43,5%
<b>SANTA CRUZ</b>	457	1,2%	650	0,9%	563	0,9%	-29,7%	-18,8%	1.020	1,0%	1.804	1,0%	-43,5%
<b>JUJUY</b>	440	1,1%	1.050	1,5%	744	1,2%	-58,1%	-40,9%	1.184	1,2%	2.953	1,6%	-59,9%
<b>SAN LUIS</b>	434	1,1%	915	1,3%	681	1,1%	-52,6%	-36,3%	1.115	1,1%	2.328	1,2%	-52,1%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	425	1,1%	915	1,3%	832	1,4%	-53,6%	-48,9%	1.257	1,3%	2.612	1,4%	-51,9%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	368	0,9%	719	1,0%	514	0,9%	-48,8%	-28,4%	882	0,9%	1.781	0,9%	-50,5%
<b>CATAMARCA</b>	323	0,8%	654	0,9%	476	0,8%	-50,6%	-32,1%	799	0,8%	1.765	0,9%	-54,7%
<b>LA RIOJA</b>	304	0,8%	548	0,8%	382	0,6%	-44,5%	-20,4%	686	0,7%	1.519	0,8%	-54,8%
<b>TOTAL</b>	<b>39.794</b>		<b>69.609</b>		<b>60.108</b>		<b>-42,8%</b>	<b>-33,8%</b>	<b>99.902</b>		<b>190.167</b>		<b>-47,5%</b>