



Reporte de patentamientos

Reporte 03-2019



	mar-19	feb-19	mar-18	mar-17	Mar19- Feb19	Mar19- Mar18	Mar19- Mar17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	29.062	29.665	66.633	58.228	-2,0%	-56,4%	-50,1%	103.861	210.520	-50,7%
Comercial Liviano	8.318	8.958	15.711	16.890	-7,1%	-47,1%	-50,8%	30.411	54.931	-44,6%
Comercial Pesado	838	870	1.992	2.088	-3,7%	-57,9%	-59,9%	2.929	7.094	-58,7%
Otros Pesados	646	622	1.052	1.085	3,9%	-38,6%	-40,5%	1.885	3.010	-37,4%
Total	38.864	40.115	85.388	78.291	-3,1%	-54,5%	-50,4%	139.086	275.555	-49,5%
Prom. diario	2.045	2.005	4.269	3.558	2,0%	-52,1%	-42,5%	2.280	4.592	
Dias habiles	19	20	20	22				61	60	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.107	40.115	38.864										139.086
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,5%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.393	80.795	87.206	80.235	78.571	73.145	47.593	901.003
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

Patentamientos por marcas

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac. 2019	Part %	Ac. 2018	Part %	Var Ac
Renault	6.366	16,7%	11.543	13,7%	6.378	16,2%	-44,9%	-0,2%	20.606	15,0%	39.489	14,5%	-47,8%
Volkswagen	6.150	16,1%	12.040	14,3%	6.008	15,2%	-48,9%	2,4%	21.705	15,8%	40.706	14,9%	-46,7%
Ford	4.640	12,1%	10.956	13,0%	4.105	10,4%	-57,7%	13,0%	16.561	12,1%	34.066	12,5%	-51,4%
Chevrolet	4.309	11,3%	12.119	14,4%	4.046	10,2%	-64,4%	6,5%	14.166	10,3%	37.239	13,7%	-62,0%
Toyota	4.252	11,1%	8.853	10,5%	4.965	12,6%	-52,0%	-14,4%	17.838	13,0%	29.306	10,8%	-39,1%
Fiat	3.434	9,0%	9.543	11,3%	3.846	9,7%	-64,0%	-10,7%	12.874	9,4%	28.704	10,5%	-55,2%
Peugeot	2.382	6,2%	6.830	8,1%	2.886	7,3%	-65,1%	-17,5%	9.110	6,6%	22.397	8,2%	-59,3%
Nissan	1.416	3,7%	2.032	2,4%	1.309	3,3%	-30,3%	8,2%	4.697	3,4%	5.981	2,2%	-21,5%
Citroen	1.297	3,4%	2.671	3,2%	1.279	3,2%	-51,4%	1,4%	4.652	3,4%	9.074	3,3%	-48,7%
Honda	831	2,2%	1.039	1,2%	1.036	2,6%	-20,0%	-19,8%	3.474	2,5%	3.523	1,3%	-1,4%
Jeep	760	2,0%	1.353	1,6%	935	2,4%	-43,8%	-18,7%	2.930	2,1%	4.093	1,5%	-28,4%
Mercedes Benz	669	1,8%	1.447	1,7%	718	1,8%	-53,8%	-6,8%	2.268	1,7%	5.050	1,9%	-55,1%
Iveco	295	0,8%	479	0,6%	278	0,7%	-38,4%	6,1%	979	0,7%	1.713	0,6%	-42,9%
Chery	186	0,5%	581	0,7%	225	0,6%	-68,0%	-17,3%	772	0,6%	2.094	0,8%	-63,1%
Kia	161	0,4%	319	0,4%	211	0,5%	-49,5%	-23,7%	676	0,5%	930	0,3%	-27,3%
Audi	157	0,4%	496	0,6%	145	0,4%	-68,4%	8,3%	422	0,3%	1.466	0,5%	-71,2%
BMW	137	0,4%	258	0,3%	142	0,4%	-46,9%	-3,5%	485	0,4%	873	0,3%	-44,4%
Volvo	91	0,2%	151	0,2%	121	0,3%	-39,7%	-24,8%	352	0,3%	514	0,2%	-31,5%
Hyundai	89	0,2%	348	0,4%	126	0,3%	-74,4%	-29,4%	374	0,3%	1.127	0,4%	-66,8%
Scania	81	0,2%	142	0,2%	88	0,2%	-43,0%	-8,0%	309	0,2%	558	0,2%	-44,6%
Ram	75	0,2%	109	0,1%	78	0,2%	-31,2%	-3,9%	217	0,2%	331	0,1%	-34,4%
Lifan	64	0,2%	210	0,3%	61	0,2%	-69,5%	4,9%	174	0,1%	716	0,3%	-75,7%
DS	52	0,1%	53	0,1%	65	0,2%	-1,9%	-20,0%	218	0,2%	272	0,1%	-19,9%
Subaru	45	0,1%	52	0,1%	29	0,1%	-13,5%	55,2%	108	0,1%	107	0,0%	0,9%
DFSK	38	0,1%	111	0,1%	35	0,1%	-65,8%	8,6%	118	0,1%	195	0,1%	-39,5%
Agrale	33	0,1%	104	0,1%	45	0,1%	-68,3%	-26,7%	143	0,1%	323	0,1%	-55,7%
Geely	30	0,1%	101	0,1%	39	0,1%	-70,3%	-23,1%	124	0,1%	331	0,1%	-62,5%
Suzuki	19	0,1%	37	0,0%	22	0,1%	-48,7%	-13,6%	67	0,1%	115	0,0%	-41,7%
Mini	17	0,0%	32	0,0%	30	0,1%	-46,9%	-43,3%	84	0,1%	168	0,1%	-50,0%
GREAT WALL	15	0,0%		0,0%	27	0,1%		-44,4%	72	0,1%		0,0%	
HAVAL	15	0,0%		0,0%	11	0,0%		36,4%	32	0,0%		0,0%	
Shineray	14	0,0%		0,0%	32	0,1%		-56,3%	85	0,1%		0,0%	
ALFA ROMEO	13	0,0%	17	0,0%	8	0,0%	-23,5%	62,5%	39	0,0%	57	0,0%	-31,6%
JAC	12	0,0%		0,0%	26	0,1%		-53,9%	78	0,1%		0,0%	
Baic	11	0,0%	55	0,1%	31	0,1%	-80,0%	-64,5%	88	0,1%	132	0,1%	-33,3%
Lexus	10	0,0%		0,0%	15	0,0%		-33,3%	50	0,0%		0,0%	
Isuzu	9	0,0%	8	0,0%	15	0,0%	12,5%	-40,0%	33	0,0%	31	0,0%	6,5%
FOTON	7	0,0%	5	0,0%	19	0,1%	40,0%	-63,2%	54	0,0%	44	0,0%	22,7%
Mitsubishi	7	0,0%	25	0,0%	5	0,0%	-72,0%	40,0%	15	0,0%	109	0,0%	-86,2%
JMC	6	0,0%	19	0,0%	4	0,0%	-68,4%	50,0%	12	0,0%	59	0,0%	-79,7%
Porsche	4	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	33,3%	-20,0%	18	0,0%	24	0,0%	-25,0%
Land Rover	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	0,0%	33,3%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
Dodge	4	0,0%	78	0,1%	2	0,0%	-94,9%	100,0%	9	0,0%	163	0,1%	-94,5%
Jaguar	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	33,3%	300,0%	7	0,0%	16	0,0%	-56,3%
HINO	3	0,0%	15	0,0%	12	0,0%	-80,0%	-75,0%	26	0,0%	65	0,0%	-60,0%
CHANGAN	1	0,0%		0,0%	6	0,0%		-83,3%	9	0,0%		0,0%	
DFM	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	16	0,0%	-62,5%
Maserati	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	5	0,0%	1	0,0%	400,0%
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-85,7%	-75,0%	5	0,0%	17	0,0%	-70,6%
Total	38.218		84.336		39.493		-54,7%	-3,2%	137.201		272.545		-49,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 03-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Renault	6.366	17,0%	11.543	14,0%	6.378	16,5%	-44,9%	-0,2%	20.605	15,4%	39.489	14,9%	-47,8%
Volkswagen	6.076	16,3%	11.829	14,4%	5.932	15,4%	-48,6%	2,4%	21.475	16,0%	39.817	15,0%	-46,1%
Ford	4.513	12,1%	10.583	12,9%	4.021	10,4%	-57,4%	12,2%	16.102	12,0%	32.902	12,4%	-51,1%
Chevrolet	4.309	11,5%	12.119	14,7%	4.046	10,5%	-64,4%	6,5%	14.166	10,6%	37.239	14,0%	-62,0%
Toyota	4.252	11,4%	8.853	10,8%	4.965	12,9%	-52,0%	-14,4%	17.838	13,3%	29.306	11,0%	-39,1%
Fiat	3.434	9,2%	9.543	11,6%	3.846	10,0%	-64,0%	-10,7%	12.874	9,6%	28.704	10,8%	-55,2%
Peugeot	2.382	6,4%	6.830	8,3%	2.886	7,5%	-65,1%	-17,5%	9.110	6,8%	22.397	8,4%	-59,3%
Nissan	1.416	3,8%	2.032	2,5%	1.309	3,4%	-30,3%	8,2%	4.697	3,5%	5.981	2,3%	-21,5%
Citroen	1.297	3,5%	2.671	3,2%	1.279	3,3%	-51,4%	1,4%	4.652	3,5%	9.074	3,4%	-48,7%
Honda	831	2,2%	1.039	1,3%	1.036	2,7%	-20,0%	-19,8%	3.474	2,6%	3.523	1,3%	-1,4%
Jeep	760	2,0%	1.353	1,6%	935	2,4%	-43,8%	-18,7%	2.930	2,2%	4.093	1,5%	-28,4%
Mercedes Benz	369	1,0%	784	1,0%	446	1,2%	-52,9%	-17,3%	1.344	1,0%	2.751	1,0%	-51,2%
Chery	186	0,5%	581	0,7%	225	0,6%	-68,0%	-17,3%	772	0,6%	2.094	0,8%	-63,1%
Iveco	173	0,5%	172	0,2%	123	0,3%	0,6%	40,7%	545	0,4%	611	0,2%	-10,8%
Kia	161	0,4%	319	0,4%	211	0,6%	-49,5%	-23,7%	676	0,5%	930	0,4%	-27,3%
Audi	157	0,4%	496	0,6%	145	0,4%	-68,4%	8,3%	422	0,3%	1.466	0,6%	-71,2%
BMW	137	0,4%	258	0,3%	142	0,4%	-46,9%	-3,5%	485	0,4%	873	0,3%	-44,4%
Hyundai	88	0,2%	340	0,4%	124	0,3%	-74,1%	-29,0%	368	0,3%	1.108	0,4%	-66,8%
Ram	75	0,2%	109	0,1%	78	0,2%	-31,2%	-3,9%	217	0,2%	331	0,1%	-34,4%
Lifan	64	0,2%	210	0,3%	61	0,2%	-69,5%	4,9%	174	0,1%	716	0,3%	-75,7%
DS	52	0,1%	53	0,1%	65	0,2%	-1,9%	-20,0%	218	0,2%	272	0,1%	-19,9%
Subaru	45	0,1%	52	0,1%	29	0,1%	-13,5%	55,2%	108	0,1%	107	0,0%	0,9%
DFSK	38	0,1%	111	0,1%	35	0,1%	-65,8%	8,6%	118	0,1%	195	0,1%	-39,5%
Geely	30	0,1%	101	0,1%	39	0,1%	-70,3%	-23,1%	124	0,1%	331	0,1%	-62,5%
Suzuki	19	0,1%	37	0,0%	22	0,1%	-48,7%	-13,6%	67	0,1%	115	0,0%	-41,7%
Mini	17	0,1%	32	0,0%	30	0,1%	-46,9%	-43,3%	84	0,1%	168	0,1%	-50,0%
GREAT WALL	15	0,0%		0,0%	27	0,1%		-44,4%	72	0,1%		0,0%	
HAVAL	15	0,0%		0,0%	11	0,0%		36,4%	32	0,0%		0,0%	
Shineray	14	0,0%		0,0%	32	0,1%		-56,3%	85	0,1%		0,0%	
ALFA ROMEO	13	0,0%	17	0,0%	8	0,0%	-23,5%	62,5%	39	0,0%	57	0,0%	-31,6%
JAC	12	0,0%		0,0%	26	0,1%		-53,9%	78	0,1%		0,0%	
Volvo	12	0,0%	26	0,0%	13	0,0%	-53,9%	-7,7%	44	0,0%	90	0,0%	-51,1%
Baic	11	0,0%	55	0,1%	31	0,1%	-80,0%	-64,5%	88	0,1%	132	0,1%	-33,3%
Lexus	10	0,0%		0,0%	15	0,0%		-33,3%	50	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	7	0,0%	25	0,0%	5	0,0%	-72,0%	40,0%	15	0,0%	109	0,0%	-86,2%
FOTON	6	0,0%	5	0,0%	19	0,1%	20,0%	-68,4%	52	0,0%	44	0,0%	18,2%
Porsche	4	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	33,3%	-20,0%	18	0,0%	24	0,0%	-25,0%
Land Rover	4	0,0%	4	0,0%	3	0,0%	0,0%	33,3%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
Dodge	4	0,0%	78	0,1%	2	0,0%	-94,9%	100,0%	9	0,0%	163	0,1%	-94,5%
Jaguar	4	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	33,3%	300,0%	7	0,0%	16	0,0%	-56,3%
CHANGAN	1	0,0%		0,0%	6	0,0%		-83,3%	9	0,0%		0,0%	
Maserati	1	0,0%		0,0%	3	0,0%		-66,7%	5	0,0%	1	0,0%	400,0%
TOTAL	37.380		82.344		38.623		-54,6%	-3,2%	134.272		265.451		-49,4%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	300	35,8%	663	33,3%	272	31,3%	-54,8%	10,3%	924	31,6%	2.299	32,4%	-59,8%
Ford	127	15,2%	373	18,7%	84	9,7%	-66,0%	51,2%	459	15,7%	1.164	16,4%	-60,6%
Iveco	122	14,6%	307	15,4%	155	17,8%	-60,3%	-21,3%	434	14,8%	1.102	15,5%	-60,6%
Scania	81	9,7%	142	7,1%	88	10,1%	-43,0%	-8,0%	309	10,6%	558	7,9%	-44,6%
Volvo	79	9,4%	125	6,3%	108	12,4%	-36,8%	-26,9%	308	10,5%	424	6,0%	-27,4%
Volkswagen	74	8,8%	211	10,6%	76	8,7%	-64,9%	-2,6%	230	7,9%	889	12,5%	-74,1%
Agrale	33	3,9%	104	5,2%	45	5,2%	-68,3%	-26,7%	143	4,9%	323	4,6%	-55,7%
Isuzu	9	1,1%	8	0,4%	12	1,4%	12,5%	-25,0%	30	1,0%	31	0,4%	-3,2%
JMC	6	0,7%	19	1,0%	4	0,5%	-68,4%	50,0%	12	0,4%	59	0,8%	-79,7%
HINO	3	0,4%	15	0,8%	12	1,4%	-80,0%	-75,0%	26	0,9%	65	0,9%	-60,0%
DFM	1	0,1%	1	0,1%	2	0,2%	0,0%	-50,0%	6	0,2%	16	0,2%	-62,5%
Hyundai	1	0,1%	8	0,4%	2	0,2%	-87,5%	-50,0%	6	0,2%	19	0,3%	-68,4%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	7	0,4%	4	0,5%	-85,7%	-75,0%	5	0,2%	17	0,2%	-70,6%
FOTON	1	0,1%		0,0%		0,0%			2	0,1%		0,0%	
TOTAL	838		1.992		870		-57,9%	-3,7%	2.929		7.094		-58,7%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford KA	1.657	5,7%	3.351	5,0%	1.635	5,5%	-50,6%	1,4%	5.634	5,4%	10.034	4,8%	-43,9%
2	Chevrolet ONIX	1.445	5,0%	3.448	5,2%	1.222	4,1%	-58,1%	18,3%	4.399	4,2%	11.294	5,4%	-61,1%
3	Renault KWID	1.261	4,3%	2.439	3,7%	1.127	3,8%	-48,3%	11,9%	3.860	3,7%	6.431	3,1%	-40,0%
4	Renault NUEVO SANDERO	1.195	4,1%	2.527	3,8%	1.212	4,1%	-52,7%	-1,4%	3.883	3,7%	8.539	4,1%	-54,5%
5	Volkswagen GOL	1.191	4,1%	2.775	4,2%	1.184	4,0%	-57,1%	0,6%	3.867	3,7%	9.847	4,7%	-60,7%
6	Fiat CRONOS	1.129	3,9%	939	1,4%	1.167	3,9%	20,2%	-3,3%	3.984	3,8%	1.283	0,6%	210,5%
7	Chevrolet PRISMA	1.075	3,7%	3.807	5,7%	996	3,4%	-71,8%	7,9%	3.092	3,0%	9.784	4,7%	-68,4%
8	Toyota ETIOS	1.072	3,7%	3.375	5,1%	1.349	4,6%	-68,2%	-20,5%	4.607	4,4%	10.999	5,2%	-58,1%
9	Peugeot 208	1.003	3,5%	2.449	3,7%	1.196	4,0%	-59,0%	-16,1%	3.772	3,6%	8.316	4,0%	-54,6%
10	Ford ECOSPORT	938	3,2%	2.201	3,3%	841	2,8%	-57,4%	11,5%	3.657	3,5%	6.512	3,1%	-43,8%
11	Volkswagen SURAN	833	2,9%	1.201	1,8%	927	3,1%	-30,6%	-10,1%	4.315	4,2%	4.302	2,0%	0,3%
12	Renault CAPTUR	789	2,7%	946	1,4%	494	1,7%	-16,6%	59,7%	1.851	1,8%	3.131	1,5%	-40,9%
13	Volkswagen NUEVO POLO	754	2,6%	1.870	2,8%	761	2,6%	-59,7%	-0,9%	2.529	2,4%	3.882	1,8%	-34,9%
14	Renault DUSTER	740	2,6%	1.152	1,7%	895	3,0%	-35,8%	-17,3%	2.498	2,4%	3.788	1,8%	-34,1%
15	Volkswagen UP	698	2,4%	1.433	2,2%	543	1,8%	-51,3%	28,6%	1.999	1,9%	5.047	2,4%	-60,4%
16	Renault NUEVO LOGAN	686	2,4%	1.468	2,2%	702	2,4%	-53,3%	-2,3%	2.206	2,1%	4.698	2,2%	-53,0%
17	Ford FOCUS II	633	2,2%	1.120	1,7%	359	1,2%	-43,5%	76,3%	1.730	1,7%	4.878	2,3%	-64,5%
18	Fiat ARGO	627	2,2%	1.818	2,7%	864	2,9%	-65,5%	-27,4%	2.723	2,6%	4.495	2,1%	-39,4%
19	Toyota YARIS	559	1,9%	88	0,1%	693	2,3%	535,2%	-19,3%	2.572	2,5%	468	0,2%	449,6%
20	Honda HR-V	552	1,9%	875	1,3%	642	2,2%	-36,9%	-14,0%	2.287	2,2%	2.737	1,3%	-16,4%
21	Toyota COROLLA	545	1,9%	1.342	2,0%	647	2,2%	-59,4%	-15,8%	2.553	2,5%	4.486	2,1%	-43,1%
22	Chevrolet TRACKER	535	1,8%	848	1,3%	505	1,7%	-36,9%	5,9%	1.851	1,8%	3.506	1,7%	-47,2%
23	Peugeot 2008	499	1,7%	1.081	1,6%	573	1,9%	-53,8%	-12,9%	1.823	1,8%	3.864	1,8%	-52,8%
24	Jeep RENEGADE	481	1,7%	1.084	1,6%	577	2,0%	-55,6%	-16,6%	1.917	1,9%	3.366	1,6%	-43,1%
25	Nissan KICKS	460	1,6%	738	1,1%	410	1,4%	-37,7%	12,2%	1.523	1,5%	1.903	0,9%	-20,0%
26	Ford FIESTA KINETIC	449	1,5%	2.109	3,2%	346	1,2%	-78,7%	29,8%	1.576	1,5%	5.516	2,6%	-71,4%
27	Citroen C4 CACTUS	423	1,5%	215	0,3%	373	1,3%	96,7%	13,4%	1.283	1,2%	502	0,2%	155,6%
28	Fiat MOBI	327	1,1%	1.782	2,7%	402	1,4%	-81,7%	-18,7%	1.523	1,5%	5.462	2,6%	-72,1%
29	Volkswagen VIRTUS	326	1,1%	33	0,1%	308	1,0%	887,9%	5,8%	1.079	1,0%	33	0,0%	3169,7%
30	Chevrolet CRUZE	300	1,0%	1.873	2,8%	316	1,1%	-84,0%	-5,1%	1.172	1,1%	5.453	2,6%	-78,5%
31	Citroen C3	299	1,0%	622	0,9%	287	1,0%	-51,9%	4,2%	1.077	1,0%	2.373	1,1%	-54,6%
32	Nissan MARCH	271	0,9%	470	0,7%	276	0,9%	-42,3%	-1,8%	1.022	1,0%	1.642	0,8%	-37,8%
33	Nissan NOTE	269	0,9%	111	0,2%	239	0,8%	142,3%	12,6%	730	0,7%	389	0,2%	87,7%
34	Jeep COMPASS	256	0,9%	229	0,3%	304	1,0%	11,8%	-15,8%	891	0,9%	625	0,3%	42,6%
35	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	256	0,9%	368	0,6%	230	0,8%	-30,4%	11,3%	799	0,8%	579	0,3%	38,0%
36	Toyota SW4	238	0,8%	437	0,7%	234	0,8%	-45,5%	1,7%	1.049	1,0%	1.430	0,7%	-26,6%
37	Chevrolet SPIN	192	0,7%	1.061	1,6%	222	0,8%	-81,9%	-13,5%	785	0,8%	2.894	1,4%	-72,9%
38	Peugeot 308	185	0,6%	718	1,1%	253	0,9%	-74,2%	-26,9%	863	0,8%	2.622	1,3%	-67,1%
39	Nissan VERSA	172	0,6%	483	0,7%	146	0,5%	-64,4%	17,8%	558	0,5%	1.250	0,6%	-55,4%
40	Citroen C4 LOUNGE	151	0,5%	401	0,6%	143	0,5%	-62,3%	5,6%	549	0,5%	1.508	0,7%	-63,6%
41	Volkswagen VENTO	149	0,5%	381	0,6%	178	0,6%	-60,9%	-16,3%	608	0,6%	1.394	0,7%	-56,4%
42	Volkswagen GOLF	146	0,5%	610	0,9%	169	0,6%	-76,1%	-13,6%	614	0,6%	2.304	1,1%	-73,4%
43	Renault KANGOO II	143	0,5%		0,0%	140	0,5%		2,1%	498	0,5%		0,0%	
44	Honda WR-V	139	0,5%		0,0%	225	0,8%		-38,2%	670	0,7%		0,0%	
45	Volkswagen FOX	120	0,4%	224	0,3%	49	0,2%	-46,4%	144,9%	259	0,3%	848	0,4%	-69,5%
46	Volkswagen VOYAGE	116	0,4%	395	0,6%	119	0,4%	-70,6%	-2,5%	363	0,4%	1.673	0,8%	-78,3%
47	Peugeot PARTNER	110	0,4%	555	0,8%	161	0,5%	-80,2%	-31,7%	494	0,5%	1.645	0,8%	-70,0%
48	Fiat UNO	104	0,4%		0,0%	99	0,3%		5,1%	365	0,4%		0,0%	
49	Peugeot 3008	103	0,4%	187	0,3%	80	0,3%	-44,9%	28,8%	231	0,2%	453	0,2%	-49,0%
50	Citroen C3 AIRCROSS	99	0,3%	307	0,5%	104	0,4%	-67,8%	-4,8%	412	0,4%	1.221	0,6%	-66,3%
51	OTROS	2.362	8,1%	8.687	13,0%	2.741	9,2%	-72,8%	-13,8%	9.259	8,9%	31.114	14,8%	-70,2%
TOTAL		29.062		66.633		29.665		-56,4%	-2,0%	103.861		210.520		-50,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 03-2019



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.775	21,3%	3.261	20,8%	1.952	21,8%	-45,6%	-9,1%	6.741	22,2%	10.850	19,8%	-37,9%
2	Volkswagen AMAROK	1.111	13,4%	1.651	10,5%	1.123	12,5%	-32,7%	-1,1%	3.907	12,9%	6.647	12,1%	-41,2%
3	Renault DUSTER OROCH	792	9,5%	1.392	8,9%	847	9,5%	-43,1%	-6,5%	3.018	9,9%	4.640	8,5%	-35,0%
4	Ford RANGER	666	8,0%	1.677	10,7%	697	7,8%	-60,3%	-4,5%	2.926	9,6%	5.286	9,6%	-44,7%
5	Renault KANGOO II	648	7,8%		0,0%	837	9,3%		-22,6%	2.375	7,8%		0,0%	
6	Fiat TORO	455	5,5%	667	4,3%	348	3,9%	-31,8%	30,8%	1.301	4,3%	2.327	4,2%	-44,1%
7	Chevrolet S-10	439	5,3%	665	4,2%	418	4,7%	-34,0%	5,0%	1.393	4,6%	2.447	4,5%	-43,1%
8	Fiat NUEVO FIORINO	414	5,0%	813	5,2%	545	6,1%	-49,1%	-24,0%	1.464	4,8%	2.120	3,9%	-30,9%
9	Volkswagen SAVEIRO	269	3,2%	583	3,7%	234	2,6%	-53,9%	15,0%	743	2,4%	1.930	3,5%	-61,5%
10	Peugeot PARTNER	220	2,6%	914	5,8%	342	3,8%	-75,9%	-35,7%	999	3,3%	2.333	4,3%	-57,2%
11	Fiat STRADA	218	2,6%	853	5,4%	236	2,6%	-74,4%	-7,6%	880	2,9%	2.214	4,0%	-60,3%
12	Mercedes Benz SPRINTER	178	2,1%	311	2,0%	206	2,3%	-42,8%	-13,6%	654	2,2%	1.156	2,1%	-43,4%
13	Iveco DAILY	173	2,1%	172	1,1%	123	1,4%	0,6%	40,7%	545	1,8%	611	1,1%	-10,8%
14	Citroen BERLINGO	168	2,0%	343	2,2%	174	1,9%	-51,0%	-3,5%	672	2,2%	1.270	2,3%	-47,1%
15	Nissan FRONTIER	159	1,9%	106	0,7%	147	1,6%	50,0%	8,2%	565	1,9%	361	0,7%	56,5%
16	Chevrolet S10	87	1,1%	166	1,1%	74	0,8%	-47,6%	17,6%	294	1,0%	797	1,5%	-63,1%
17	Renault NUEVO MASTER	69	0,8%	151	1,0%	72	0,8%	-54,3%	-4,2%	252	0,8%	537	1,0%	-53,1%
18	Ram 1500	69	0,8%	102	0,7%	75	0,8%	-32,4%	-8,0%	205	0,7%	313	0,6%	-34,5%
19	Fiat DUCATO	60	0,7%	122	0,8%	65	0,7%	-50,8%	-7,7%	157	0,5%	286	0,5%	-45,1%
20	Mercedes Benz VITO	41	0,5%	103	0,7%	47	0,5%	-60,2%	-12,8%	144	0,5%	369	0,7%	-61,0%
21	Otros	307	3,7%	1.659	10,6%	396		-81,5%		1.176	3,9%	8.437	15,4%	-86,1%
	TOTAL	8.318		15.711		8.958		-47,1%	-7,1%	30.411		54.931		-44,64%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz O-500	56	6,7%	28	1,4%	44	5,1%	100,0%	27,3%	126	4,3%	172	2,4%	-26,7%
2	Mercedes Benz BMO 384	39	4,7%	34	1,7%	36	4,1%	14,7%	8,3%	110	3,8%	141	2,0%	-22,0%
3	Volkswagen 17.280	39	4,7%	116	5,8%	27	3,1%	-66,4%	44,4%	109	3,7%	507	7,2%	-78,5%
4	Ford CARGO 1723	36	4,3%	126	6,3%	9	1,0%	-71,4%	300,0%	148	5,1%	322	4,5%	-54,0%
5	Ford F-4000	34	4,1%	61	3,1%	45	5,2%	-44,3%	-24,4%	116	4,0%	215	3,0%	-46,1%
6	Mercedes Benz ATEGO 1726	33	3,9%	115	5,8%	46	5,3%	-71,3%	-28,3%	107	3,7%	346	4,9%	-69,1%
7	Mercedes Benz ACCELO 815	30	3,6%	78	3,9%	26	3,0%	-61,5%	15,4%	94	3,2%	249	3,5%	-62,3%
8	Volvo VM 330	27	3,2%	22	1,1%	13	1,5%	22,7%	107,7%	50	1,7%	67	0,9%	-25,4%
9	Mercedes Benz ACCELO 1016	21	2,5%	41	2,1%	14	1,6%	-48,8%	50,0%	50	1,7%	153	2,2%	-67,3%
10	Mercedes Benz ATEGO 1721	19	2,3%	14	0,7%	13	1,5%	35,7%	46,2%	50	1,7%	18	0,3%	177,8%
11	Iveco TECTOR 150 E	18	2,2%	13	0,7%	38	4,4%	38,5%	-52,6%	76	2,6%	29	0,4%	162,1%
12	Mercedes Benz BMO 368 VERS	18	2,2%	31	1,6%	7	0,8%	-41,9%	157,1%	66	2,3%	84	1,2%	-21,4%
13	Scania R440	17	2,0%	6	0,3%	7	0,8%	183,3%	142,9%	54	1,8%	31	0,4%	74,2%
14	Iveco 170 E 22	16	1,9%	48	2,4%	13	1,5%	-66,7%	23,1%	39	1,3%	166	2,3%	-76,5%
15	Agrale MT 17	15	1,8%	6	0,3%	21	2,4%	150,0%	-28,6%	60	2,1%	91	1,3%	-34,1%
16	Iveco 170 E 28	15	1,8%	54	2,7%	22	2,5%	-72,2%	-31,8%	60	2,1%	272	3,8%	-77,9%
17	Scania G360	15	1,8%	25	1,3%	22	2,5%	-40,0%	-31,8%	60	2,1%	101	1,4%	-40,6%
18	Ford CARGO 916	13	1,6%	20	1,0%	10	1,2%	-35,0%	30,0%	40	1,4%	75	1,1%	-46,7%
19	Iveco 260 E 30	13	1,6%	1	0,1%	9	1,0%	1200,0%	44,4%	26	0,9%	1	0,0%	2500,0%
20	Iveco 450 C 33	12	1,4%	30	1,5%	15	1,7%	-60,0%	-20,0%	47	1,6%	130	1,8%	-63,9%
21	Otros	352	42,0%	1.123	56,4%	433		-68,7%		1.441	49,2%	3.924	55,3%	-63,3%
	TOTAL	838		1.992		870		-57,9%	-3,7%	2.929		7.094		-58,71%



Reporte de patentamientos

Reporte 03-2019



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	11.368	29,3%	26.440	31,0%	11.592	28,9%	-57,0%	-1,9%	41.359	29,7%	86.009	31,2%	-51,9%
CAPITAL FEDERAL	6.657	17,1%	12.791	15,0%	6.995	17,4%	-48,0%	-4,8%	23.315	16,8%	39.378	14,3%	-40,8%
CORDOBA	4.009	10,3%	8.294	9,7%	3.922	9,8%	-51,7%	2,2%	13.868	10,0%	26.935	9,8%	-48,5%
SANTA FE	3.208	8,3%	7.192	8,4%	3.263	8,1%	-55,4%	-1,7%	11.627	8,4%	23.140	8,4%	-49,8%
MENDOZA	1.469	3,8%	3.388	4,0%	1.537	3,8%	-56,6%	-4,4%	5.252	3,8%	10.616	3,9%	-50,5%
NEUQUEN	1.234	3,2%	1.941	2,3%	1.381	3,4%	-36,4%	-10,6%	4.418	3,2%	6.326	2,3%	-30,2%
TUCUMAN	1.218	3,1%	2.857	3,4%	1.366	3,4%	-57,4%	-10,8%	4.561	3,3%	9.343	3,4%	-51,2%
CHUBUT	969	2,5%	1.853	2,2%	1.000	2,5%	-47,7%	-3,1%	3.296	2,4%	5.809	2,1%	-43,3%
ENTRE RIOS	960	2,5%	2.208	2,6%	953	2,4%	-56,5%	0,7%	3.442	2,5%	7.293	2,7%	-52,8%
SALTA	937	2,4%	2.353	2,8%	839	2,1%	-60,2%	11,7%	3.160	2,3%	7.427	2,7%	-57,5%
CORRIENTES	804	2,1%	1.875	2,2%	841	2,1%	-57,1%	-4,4%	2.926	2,1%	6.417	2,3%	-54,4%
CHACO	730	1,9%	2.018	2,4%	840	2,1%	-63,8%	-13,1%	2.873	2,1%	7.088	2,6%	-59,5%
RIO NEGRO	669	1,7%	1.497	1,8%	703	1,8%	-55,3%	-4,8%	2.427	1,7%	4.752	1,7%	-48,9%
MISIONES	556	1,4%	1.331	1,6%	543	1,4%	-58,2%	2,4%	1.901	1,4%	4.582	1,7%	-58,5%
SAN JUAN	543	1,4%	968	1,1%	515	1,3%	-43,9%	5,4%	1.745	1,3%	3.141	1,1%	-44,4%
JUJUY	495	1,3%	1.203	1,4%	532	1,3%	-58,9%	-7,0%	1.886	1,4%	4.156	1,5%	-54,6%
LA PAMPA	459	1,2%	1.056	1,2%	481	1,2%	-56,5%	-4,6%	1.543	1,1%	3.239	1,2%	-52,4%
SANTIAGO DEL ESTERO	426	1,1%	1.120	1,3%	432	1,1%	-62,0%	-1,4%	1.690	1,2%	3.732	1,4%	-54,7%
SAN LUIS	421	1,1%	1.084	1,3%	440	1,1%	-61,2%	-4,3%	1.542	1,1%	3.412	1,2%	-54,8%
SANTA CRUZ	401	1,0%	814	1,0%	469	1,2%	-50,7%	-14,5%	1.432	1,0%	2.618	1,0%	-45,3%
FORMOSA	400	1,0%	898	1,1%	475	1,2%	-55,5%	-15,8%	1.524	1,1%	2.870	1,0%	-46,9%
TIERRA DEL FUEGO	332	0,9%	853	1,0%	369	0,9%	-61,1%	-10,0%	1.215	0,9%	2.634	1,0%	-53,9%
CATAMARCA	325	0,8%	712	0,8%	323	0,8%	-54,4%	0,6%	1.124	0,8%	2.477	0,9%	-54,6%
LA RIOJA	274	0,7%	642	0,8%	304	0,8%	-57,3%	-9,9%	960	0,7%	2.161	0,8%	-55,6%
TOTAL	38.864		85.388		40.115		-54,5%	-3,1%	139.086		275.555		-49,5%