



Diciembre 2020

# Reporte Mensual de Patentamientos

## Vehículos 4W

# Lo importante del mes

## Variación de los patentamientos de Diciembre

Var % m/m

**-41,0%**

Autos	C. Liv	C. Pes
-43,1%	-37,3%	-24,9%

Var % a/a

**-3,6%**

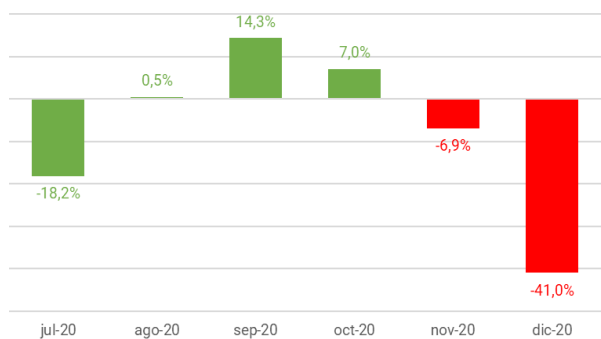
Autos	C. Liv	C. Pes
-11,4%	+15,6%	+11,8%

Var % acum

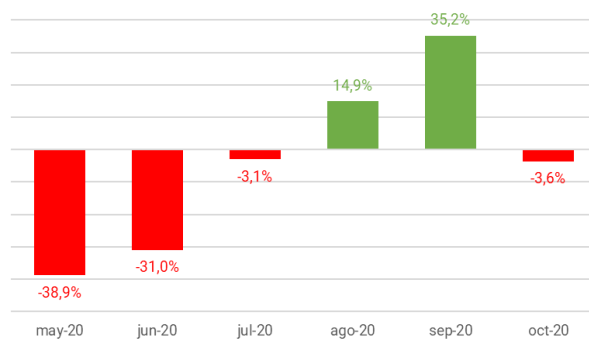
**-25,5%**

Autos	C. Liv	C. Pes
-30,5%	-14,7%	-10,0%

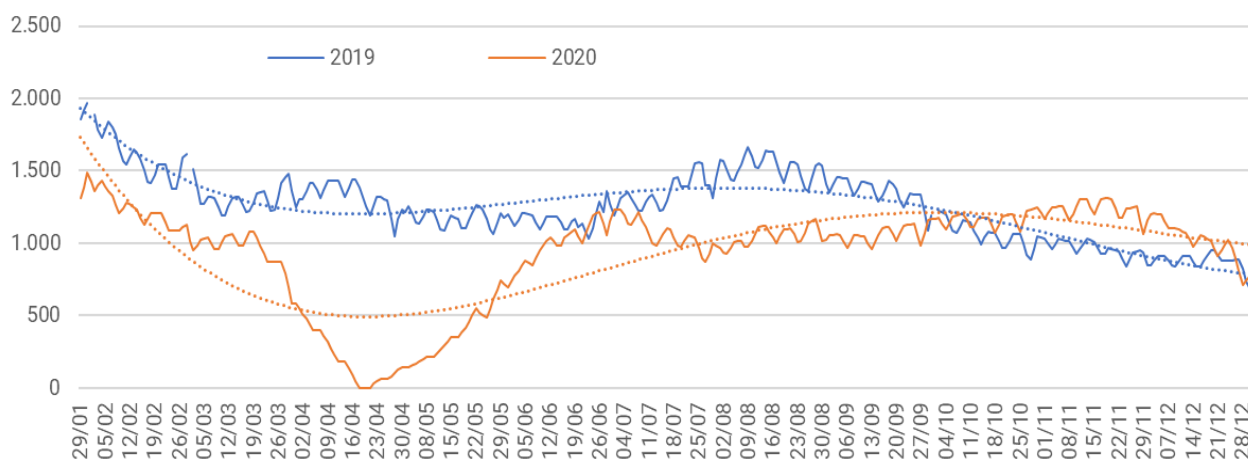
### Var % m/m. Últimos 6 meses



### Var % a/a. Últimos 6 meses



### Patentamientos diarios. Prom móvil 30 días



## En resumen

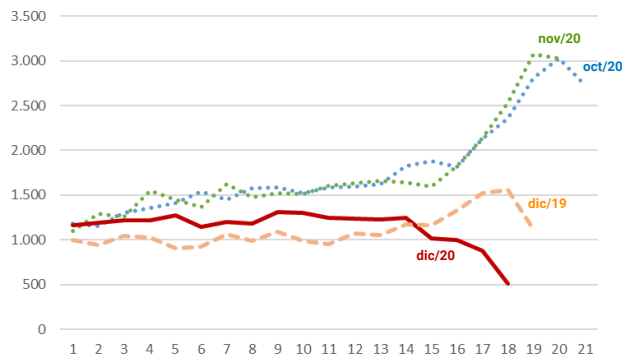
A diferencia del mes pasado, diciembre resultó un mes más "normal" en cuanto a la estacionalidad que tienen las ventas de vehículos nuevos. Noviembre y diciembre son meses de menores patentamientos, sin embargo, el mes pasado resaltábamos el hecho de que esa estacionalidad casi no se había verificado y las ventas diarias eran casi idénticas a las de octubre. Diciembre, por su parte, ya muestra un 34,5% menos de operaciones diarias que el mes anterior y es muy similar a diciembre de 2019 (+1,8%).

Con las 20.580 unidades que se patentaron el último mes del año, 2020 cierra con unos escasos 342.474 patentamientos, un 25,5% menos que en 2019 y apenas por debajo de lo que esperábamos hace unos meses, luego de ver cómo reaccionó el mercado post ASPO.

El registro final del año muestra la compleja situación que la industria toda está intentando campear. De

hecho, tenemos que remontarnos 16 años atrás para encontrar un número menor al de 2020 (ver gráfico 1).

Respecto del futuro inmediato, y según nuestro relevamiento de expectativas, los principales actores del sector esperan un 2021 con ventas por 400 – 410 mil unidades.



**Tabla 1. Resumen del mercado**

Patentamientos	Dic.2020 (Unidades)	Nov.2020 (Unidades)	Dic.2019 (Unidades)	Dic.2018 (Unidades)	Variaciones %			Acum 2020 (Unidades)	Acum 2019 (Unidades)	Var % a/a
					m/m	a/a	a/2a			
<b>Autos</b>	<b>13.525</b>	<b>23.781</b>	<b>15.260</b>	<b>21.026</b>	<b>-43,1%</b>	<b>-11,4%</b>	<b>-35,7%</b>	<b>232.128</b>	<b>333.372</b>	<b>-30,4%</b>
Comercial Liviano	5.821	9.288	5.037	6.007	-37,3%	15,6%	-3,1%	91.564	107.103	-14,5%
<b>Autos + C.L.</b>	<b>19.346</b>	<b>33.069</b>	<b>20.297</b>	<b>27.033</b>	<b>-41,5%</b>	<b>-4,7%</b>	<b>-28,4%</b>	<b>323.692</b>	<b>440.475</b>	<b>-26,5%</b>
Comercial Pesado	762	1.015	680	858	-24,9%	12,1%	-11,2%	10.562	11.725	-9,9%
<b>Autos + C.L. + C.P.</b>	<b>20.108</b>	<b>34.084</b>	<b>20.977</b>	<b>27.891</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-4,1%</b>	<b>-27,9%</b>	<b>334.254</b>	<b>452.200</b>	<b>-26,1%</b>
Otros Pesados	472	804	368	437	-41,3%	28,3%	8,0%	8.220	7.553	8,8%
<b>Total Mercado</b>	<b>20.580</b>	<b>34.888</b>	<b>21.345</b>	<b>28.328</b>	<b>-41,0%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-27,4%</b>	<b>342.474</b>	<b>459.753</b>	<b>-25,5%</b>
Prom. Diario	1.143	1.744	1.123	1.574	-34,5%	1,8%	-27,4%	1.536	1.892	-18,8%
Prom. Diario (Autos)	751	1.189	803	1.168	-36,8%	-6,4%	-35,7%	1.041	1.372	-24,1%
Días hábiles	18	20	19	18				223	243	

REF.: Var m/m = variación mes respecto mes anterior. Var a/a = variación interanual (vs mismo mes año anterior). Var a/2a = var respecto mismo mes de 2 años atrás.

**Gráfico 1. Evolución de los patentamientos totales. Últimos 20 años**

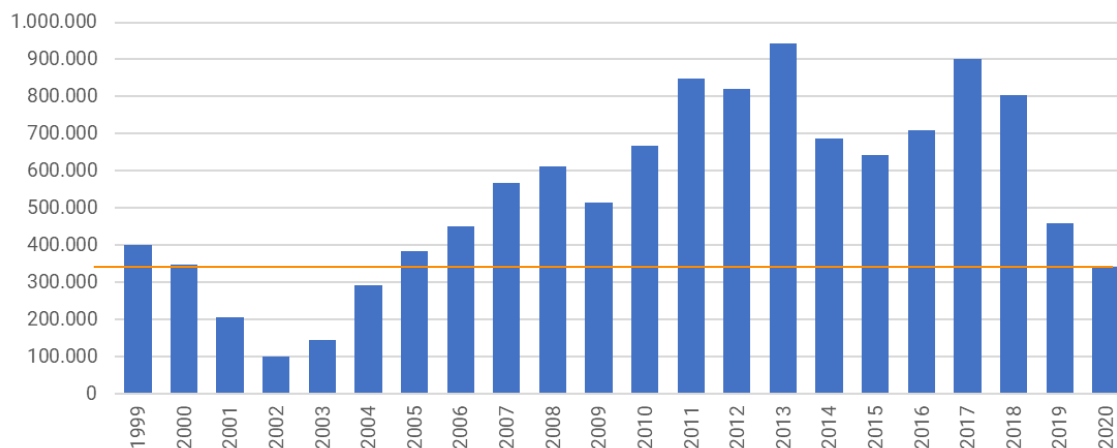


Tabla 2. Patentamientos por marca. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 40

	12/20 (a)	Part %	11/20 (b)	Part %	12/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 12/20	Part %	01/19 ~ 12/19	Part %	Var Ac
Toyota	3.579	18,5%	5.038	15,2%	3.057	15,1%	-29,0%	17,1%	43.617	13,5%	65.086	14,8%	-33,0%
Volkswagen	2.829	14,6%	5.372	16,2%	3.377	16,6%	-47,3%	-16,2%	55.725	17,2%	68.636	15,6%	-18,8%
Renault	2.094	10,8%	4.574	13,8%	2.626	12,9%	-54,2%	-20,3%	42.843	13,2%	63.417	14,4%	-32,4%
Fiat	2.091	10,8%	4.090	12,4%	1.793	8,8%	-48,9%	16,6%	37.685	11,6%	42.408	9,6%	-11,1%
Ford	2.051	10,6%	3.143	9,5%	2.007	9,9%	-34,7%	2,2%	32.017	9,9%	49.956	11,3%	-35,9%
Chevrolet	1.952	10,1%	3.548	10,7%	2.780	13,7%	-45,0%	-29,8%	35.288	10,9%	51.015	11,6%	-30,8%
Peugeot	1.573	8,1%	2.411	7,3%	1.270	6,3%	-34,8%	23,9%	21.968	6,8%	29.131	6,6%	-24,6%
Nissan	951	4,9%	1.182	3,6%	796	3,9%	-19,5%	19,5%	12.489	3,9%	16.531	3,8%	-24,5%
Citroen	839	4,3%	1.379	4,2%	652	3,2%	-39,2%	28,7%	11.506	3,6%	14.778	3,4%	-22,1%
Jeep	442	2,3%	794	2,4%	481	2,4%	-44,3%	-8,1%	9.818	3,0%	10.902	2,5%	-9,9%
Honda	190	1,0%	324	1,0%	252	1,2%	-41,4%	-24,6%	5.237	1,6%	8.669	2,0%	-39,6%
Mercedes Benz	164	0,8%	290	0,9%	290	1,4%	-43,4%	-43,4%	3.702	1,1%	4.861	1,1%	-23,8%
Chery	93	0,5%	104	0,3%	96	0,5%	-10,6%	-3,1%	1.332	0,4%	2.011	0,5%	-33,8%
Audi	90	0,5%	167	0,5%	163	0,8%	-46,1%	-44,8%	1.761	0,5%	1.695	0,4%	3,9%
Iveco	56	0,3%	99	0,3%	54	0,3%	-43,4%	3,7%	1.039	0,3%	1.514	0,3%	-31,4%
Ram	52	0,3%	77	0,2%	49	0,2%	-32,5%	6,1%	1.356	0,4%	819	0,2%	65,6%
Hyundai	44	0,2%	85	0,3%	25	0,1%	-48,2%	76,0%	653	0,2%	940	0,2%	-30,5%
Kia	31	0,2%	43	0,1%	47	0,2%	-27,9%	-34,0%	754	0,2%	1.591	0,4%	-52,6%
DFSK	24	0,1%	43	0,1%	17	0,1%	-44,2%	41,2%	353	0,1%	376	0,1%	-6,1%
Shineray	22	0,1%	15	0,0%	20	0,1%	46,7%	10,0%	222	0,1%	254	0,1%	-12,6%
DS	22	0,1%	40	0,1%	43	0,2%	-45,0%	-48,8%	440	0,1%	559	0,1%	-21,3%
BMW	20	0,1%	39	0,1%	167	0,8%	-48,7%	-88,0%	1.125	0,3%	1.701	0,4%	-33,9%
Lifan	19	0,1%	14	0,0%	24	0,1%	35,7%	-20,8%	267	0,1%	550	0,1%	-51,5%
KYC	15	0,1%	26	0,1%			-42,3%		148	0,0%	4	0,0%	3600,0%
Baic	15	0,1%	13	0,0%	21	0,1%	15,4%	-28,6%	196	0,1%	247	0,1%	-20,6%
JAC	12	0,1%	30	0,1%	20	0,1%	-60,0%	-40,0%	288	0,1%	275	0,1%	4,7%
Mitsubishi	11	0,1%	8	0,0%	11	0,1%	37,5%	0,0%	156	0,0%	96	0,0%	62,5%
Geely	10	0,1%	2	0,0%	22	0,1%	400,0%	-54,5%	148	0,0%	312	0,1%	-52,6%
GREAT WALL	9	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-25,0%	125,0%	95	0,0%	113	0,0%	-15,9%
ZANELLA	9	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	80,0%	200,0%	26	0,0%	18	0,0%	44,4%
Mini	7	0,0%	5	0,0%	20	0,1%	40,0%	-65,0%	174	0,1%	289	0,1%	-39,8%
CHANGAN	7	0,0%	25	0,1%			-72,0%		93	0,0%	38	0,0%	144,7%
HAVAL	6	0,0%	10	0,0%	2	0,0%	-40,0%	200,0%	125	0,0%	222	0,1%	-43,7%
ALFA ROMEO	5	0,0%	9	0,0%	4	0,0%	-44,4%	25,0%	112	0,0%	135	0,0%	-17,0%
FOTON	3	0,0%	11	0,0%	7	0,0%	-72,7%	-57,1%	145	0,0%	151	0,0%	-4,0%
Subaru	3	0,0%	12	0,0%	45	0,2%	-75,0%	-93,3%	202	0,1%	438	0,1%	-53,9%
Isuzu	2	0,0%	1	0,0%			100,0%		23	0,0%	8	0,0%	187,5%
Maserati	1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	-50,0%	0,0%	6	0,0%	11	0,0%	-45,5%
Volvo	1	0,0%	19	0,1%	4	0,0%	-94,7%	-75,0%	164	0,1%	114	0,0%	43,9%
Lexus	1	0,0%	2	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-85,7%	174	0,1%	146	0,0%	19,2%

## Tabla 3. Patentamientos por modelo. Automóviles + Comerciales livianos. TOP 50

	12/20 (a)	Part %	11/20 (b)	Part %	12/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 12/20	Part %	01/19 ~ 12/19	Part %	Var Ac
Toyota HILUX	1.436	7,4%	2.034	6,2%	953	4,7%	-29,4%	50,7%	19.064	5,9%	25.128	5,7%	-24,1%
Fiat CRONOS	1.430	7,4%	2.883	8,7%	509	2,5%	-50,4%	180,9%	16.558	5,1%	11.082	2,5%	49,4%
Ford RANGER	879	4,5%	1.148	3,5%	542	2,7%	-23,4%	62,2%	11.341	3,5%	11.638	2,6%	-2,6%
Peugeot 208	854	4,4%	1.211	3,7%	540	2,7%	-29,5%	58,1%	10.488	3,2%	12.113	2,7%	-13,4%
Chevrolet ONIX	846	4,4%	1.501	4,5%	879	4,3%	-43,6%	-3,8%	16.569	5,1%	16.545	3,8%	0,1%
Toyota ETIOS	820	4,2%	1.168	3,5%	494	2,4%	-29,8%	66,0%	9.947	3,1%	15.750	3,6%	-36,8%
Volkswagen AMAROK	712	3,7%	1.212	3,7%	673	3,3%	-41,3%	5,8%	12.929	4,0%	12.675	2,9%	2,0%
Volkswagen GOL TREND	637	3,3%	1.319	4,0%	650	3,2%	-51,7%	-2,0%	14.571	4,5%	13.636	3,1%	6,9%
Ford KA	622	3,2%	833	2,5%	704	3,5%	-25,3%	-11,0%	10.217	3,2%	16.643	3,8%	-38,6%
Toyota YARIS	619	3,2%	1.029	3,1%	509	2,5%	-39,8%	21,6%	6.594	2,0%	10.053	2,3%	-34,4%
Volkswagen T-CROSS	476	2,5%	1.038	3,1%	318	1,6%	-54,1%	49,7%	9.779	3,0%	3.670	0,8%	166,5%
Volkswagen NIVUS	456	2,4%	687	2,1%			-33,6%		1.149	0,4%			
Ford ECOSPORT	429	2,2%	872	2,6%	357	1,8%	-50,8%	20,2%	7.453	2,3%	9.793	2,2%	-23,9%
Toyota COROLLA	428	2,2%	568	1,7%	771	3,8%	-24,6%	-44,5%	4.336	1,3%	9.079	2,1%	-52,2%
Nissan FRONTIER	417	2,2%	472	1,4%	162	0,8%	-11,7%	157,4%	3.639	1,1%	2.756	0,6%	32,0%
Renault SANDERO	405	2,1%	885	2,7%	253	1,2%	-54,2%	60,1%	8.572	2,6%	378	0,1%	2167,7%
Renault DUSTER OROCH	387	2,0%	800	2,4%	375	1,8%	-51,6%	3,2%	5.473	1,7%	9.316	2,1%	-41,3%
Chevrolet CRUZE	386	2,0%	899	2,7%	248	1,2%	-57,1%	55,6%	6.012	1,9%	6.318	1,4%	-4,8%
Renault KWID	343	1,8%	608	1,8%	515	2,5%	-43,6%	-33,4%	7.657	2,4%	12.063	2,7%	-36,5%
Citroen C4 CACTUS	339	1,8%	568	1,7%	187	0,9%	-40,3%	81,3%	4.763	1,5%	4.269	1,0%	11,6%
Renault KANGOO II	337	1,7%	797	2,4%	444	2,2%	-57,7%	-24,1%	7.531	2,3%	8.565	1,9%	-12,1%
Chevrolet TRACKER	324	1,7%	512	1,5%	267	1,3%	-36,7%	21,3%	3.407	1,1%	5.727	1,3%	-40,5%
Jeep RENEGADE	296	1,5%	448	1,4%	280	1,4%	-33,9%	5,7%	6.142	1,9%	7.004	1,6%	-12,3%
Fiat TORO	261	1,3%	555	1,7%	356	1,8%	-53,0%	-26,7%	7.628	2,4%	6.223	1,4%	22,6%
Toyota SW4	261	1,3%	213	0,6%	137	0,7%	22,5%	90,5%	2.521	0,8%	3.084	0,7%	-18,3%
Chevrolet S10	247	1,3%	413	1,2%	289	1,4%	-40,2%	-14,5%	4.553	1,4%	6.482	1,5%	-29,8%
Nissan KICKS	242	1,3%	391	1,2%	175	0,9%	-38,1%	38,3%	4.938	1,5%	4.578	1,0%	7,9%
Peugeot PARTNER	236	1,2%	433	1,3%	239	1,2%	-45,5%	-1,3%	3.600	1,1%	4.868	1,1%	-26,0%
Peugeot 2008	228	1,2%	440	1,3%	226	1,1%	-48,2%	0,9%	3.971	1,2%	5.294	1,2%	-25,0%
Citroen C3	209	1,1%	287	0,9%	132	0,7%	-27,2%	58,3%	2.471	0,8%	2.946	0,7%	-16,1%
Renault NUEVO LOGAN	186	1,0%	451	1,4%	226	1,1%	-58,8%	-17,7%	4.485	1,4%	6.832	1,6%	-34,4%
Nissan VERSA	168	0,9%	111	0,3%	164	0,8%	51,4%	2,4%	1.538	0,5%	2.400	0,5%	-35,9%
Renault CAPTUR	152	0,8%	501	1,5%	233	1,1%	-69,7%	-34,8%	3.807	1,2%	5.873	1,3%	-35,2%
Peugeot 308	145	0,7%	191	0,6%	45	0,2%	-24,1%	222,2%	1.742	0,5%	2.390	0,5%	-27,1%
Jeep COMPASS	143	0,7%	338	1,0%	178	0,9%	-57,7%	-19,7%	3.463	1,1%	3.443	0,8%	0,6%
Citroen BERLINGO	137	0,7%	262	0,8%	113	0,6%	-47,7%	21,2%	1.859	0,6%	2.367	0,5%	-21,5%
Fiat STRADA	123	0,6%	243	0,7%	99	0,5%	-49,4%	24,2%	2.408	0,7%	2.724	0,6%	-11,6%
Mercedes Benz SPRINTER	122	0,6%	195	0,6%	86	0,4%	-37,4%	41,9%	1.952	0,6%	2.121	0,5%	-8,0%
Honda HR-V	120	0,6%	191	0,6%	148	0,7%	-37,2%	-18,9%	3.743	1,2%	5.354	1,2%	-30,1%
Renault NUEVO MASTER	116	0,6%	110	0,3%	76	0,4%	5,5%	52,6%	904	0,3%	1.049	0,2%	-13,8%
Renault DUSTER	109	0,6%	408	1,2%	226	1,1%	-73,3%	-51,8%	4.003	1,2%	7.322	1,7%	-45,3%
Volkswagen POLO	106	0,5%	267	0,8%	6	0,0%	-60,3%	1666,7%	552	0,2%	202	0,0%	173,3%
Volkswagen UP!	95	0,5%	143	0,4%	222	1,1%	-33,6%	-57,2%	2.417	0,7%	7.102	1,6%	-66,0%
Fiat MOBI	92	0,5%	174	0,5%	240	1,2%	-47,1%	-61,7%	3.138	1,0%	5.269	1,2%	-40,4%
Volkswagen VIRTUS	90	0,5%	216	0,7%	240	1,2%	-58,3%	-62,5%	3.502	1,1%	4.358	1,0%	-19,6%
Fiat ARGO	79	0,4%	126	0,4%	320	1,6%	-37,3%	-75,3%	4.688	1,4%	8.874	2,0%	-47,2%
Volkswagen SAVEIRO	78	0,4%	167	0,5%	195	1,0%	-53,3%	-60,0%	1.498	0,5%	2.561	0,6%	-41,5%
Fiat NUEVO FIORINO	77	0,4%	73	0,2%	110	0,5%	5,5%	-30,0%	2.126	0,7%	4.109	0,9%	-48,3%
Chevrolet SPIN	73	0,4%	120	0,4%	164	0,8%	-39,2%	-55,5%	1.443	0,4%	2.561	0,6%	-43,7%
Volkswagen NUEVO POLO	66	0,3%	191	0,6%	543	2,7%	-65,4%	-87,8%	6.118	1,9%	8.643	2,0%	-29,2%

## Tabla 4. Patentamientos por marca. Comerciales pesados. TOP 10

	12/20		11/20		12/19		Var a-b		Var a-c		01/20 ~ 12/20		01/19 ~ 12/19		Var Ac
	(a)	Part %	(b)	Part %	(c)	Part %									
Iveco	241	31,6%	230	22,7%	172	25,3%	4,8%	40,1%	2.223	21,0%	2.147	18,3%	3,5%		
Mercedes Benz	183	24,0%	315	31,0%	174	25,6%	-41,9%	5,2%	3.699	35,0%	3.916	33,4%	-5,5%		
Volkswagen	122	16,0%	154	15,2%	48	7,1%	-20,8%	154,2%	1.408	13,3%	1.008	8,6%	39,7%		
Scania	97	12,7%	126	12,4%	87	12,8%	-23,0%	11,5%	1.261	11,9%	1.183	10,1%	6,6%		
Volvo	41	5,4%	112	11,0%	83	12,2%	-63,4%	-50,6%	876	8,3%	1.214	10,4%	-27,8%		
Agrale	35	4,6%	14	1,4%	6	0,9%	150,0%	483,3%	309	2,9%	476	4,1%	-35,1%		
Ford	10	1,3%	37	3,6%	85	12,5%	-73,0%	-88,2%	410	3,9%	1.422	12,1%	-71,2%		
Isuzu	4	0,5%	8	0,8%	7	1,0%	-50,0%	-42,9%	76	0,7%	58	0,5%	31,0%		
FOTON	4	0,5%	3	0,3%	3	0,4%	33,3%	33,3%	27	0,3%	11	0,1%	145,5%		

## Tabla 5. Patentamientos por modelo. Comerciales pesados. TOP 20

	12/20		11/20		12/19		Var a-b		Var a-c		01/20 ~ 12/20		01/19 ~ 12/19		Var Ac
	(a)	Part %	(b)	Part %	(c)	Part %									
Iveco 170E28	83	10,9%	84	8,3%	69	10,1%	-1,2%	20,3%	880	8,3%	583	5,0%	50,9%		
Volkswagen 17.280	29	3,8%	57	5,6%	10	1,5%	-49,1%	190,0%	552	5,2%	385	3,3%	43,4%		
Mercedes Benz ATEGO 1726	28	3,7%	30	3,0%	39	5,7%	-6,7%	-28,2%	457	4,3%	586	5,0%	-22,0%		
Agrale MT 17.0	25	3,3%			1	0,1%		2400,0%	142	1,3%	217	1,9%	-34,6%		
Scania P410	25	3,3%	32	3,2%	13	1,9%	-21,9%	92,3%	258	2,4%	170	1,4%	51,8%		
Iveco DAILY	24	3,1%	17	1,7%	1	0,1%	41,2%	2300,0%	50	0,5%	2	0,0%	2400,0%		
Volkswagen 18.280 OT LE	24	3,1%	2	0,2%	2	0,3%	1100,0%	1100,0%	33	0,3%	21	0,2%	57,1%		
Mercedes Benz BMO 384	23	3,0%	28	2,8%	3	0,4%	-17,9%	666,7%	250	2,4%	513	4,4%	-51,3%		
Mercedes Benz AXOR 2544	21	2,8%	28	2,8%	5	0,7%	-25,0%	320,0%	236	2,2%	16	0,1%	1375,0%		
Scania G410	21	2,8%	34	3,3%			-38,2%		205	1,9%	73	0,6%	180,8%		
Mercedes Benz ATEGO 1721	18	2,4%	36	3,5%	18	2,6%	-50,0%	0,0%	281	2,7%	262	2,2%	7,3%		
Mercedes Benz AXOR 2036 S	18	2,4%	20	2,0%	2	0,3%	-10,0%	800,0%	139	1,3%	97	0,8%	43,3%		
Mercedes Benz ACCELO 1016	16	2,1%	16	1,6%	14	2,1%	0,0%	14,3%	333	3,2%	274	2,3%	21,5%		
Volkswagen DELIVERY 9.170	16	2,1%	24	2,4%	4	0,6%	-33,3%	300,0%	209	2,0%	105	0,9%	99,0%		
Iveco 490 S 44	16	2,1%	10	1,0%	5	0,7%	60,0%	220,0%	100	0,9%	21	0,2%	376,2%		
Iveco STRALIS	16	2,1%	4	0,4%	1	0,1%	300,0%	1500,0%	49	0,5%	69	0,6%	-29,0%		
Volkswagen DELIVERY 11.180	15	2,0%	18	1,8%	3	0,4%	-16,7%	400,0%	144	1,4%	53	0,5%	171,7%		
Mercedes Benz ACCELO 815	15	2,0%	40	3,9%	26	3,8%	-62,5%	-42,3%	497	4,7%	475	4,1%	4,6%		
Iveco 170E	14	1,8%	3	0,3%			366,7%		17	0,2%	1	0,0%	1600,0%		
Iveco 260 E 30	13	1,7%	12	1,2%	10	1,5%	8,3%	30,0%	100	0,9%	138	1,2%	-27,5%		

## Tabla 6. Patentamientos por Provincia

	12/20 (a)	Part %	11/20 (b)	Part %	12/19 (c)	Part %	Var a-b	Var a-c	01/20 ~ 12/20	Part %	01/19 ~ 12/19	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.245	30,3%	10.091	28,9%	6.034	28,3%	-38,1%	3,5%	98.971	28,9%	133.725	29,1%	-26,0%
CAPITAL FEDERAL	4.121	20,0%	6.356	18,2%	4.676	21,9%	-35,2%	-11,9%	58.936	17,2%	81.315	17,7%	-27,5%
CORDOBA	2.042	9,9%	3.733	10,7%	1.997	9,4%	-45,3%	2,3%	36.159	10,6%	46.652	10,1%	-22,5%
SANTA FE	1.911	9,3%	3.505	10,0%	1.889	8,8%	-45,5%	1,2%	34.553	10,1%	40.566	8,8%	-14,8%
TUCUMAN	656	3,2%	1.082	3,1%	591	2,8%	-39,4%	11,0%	10.962	3,2%	14.351	3,1%	-23,6%
MENDOZA	655	3,2%	1.211	3,5%	716	3,4%	-45,9%	-8,5%	12.567	3,7%	17.310	3,8%	-27,4%
SALTA	522	2,5%	836	2,4%	696	3,3%	-37,6%	-25,0%	7.794	2,3%	10.924	2,4%	-28,7%
ENTRE RIOS	449	2,2%	843	2,4%	458	2,1%	-46,7%	-2,0%	8.885	2,6%	11.029	2,4%	-19,4%
CHUBUT	395	1,9%	679	1,9%	462	2,2%	-41,8%	-14,5%	7.308	2,1%	10.838	2,4%	-32,6%
NEUQUEN	375	1,8%	724	2,1%	519	2,4%	-48,2%	-27,7%	8.525	2,5%	14.231	3,1%	-40,1%
CORRIENTES	362	1,8%	671	1,9%	409	1,9%	-46,1%	-11,5%	6.951	2,0%	8.961	1,9%	-22,4%
CHACO	332	1,6%	607	1,7%	363	1,7%	-45,3%	-8,5%	6.695	2,0%	8.851	1,9%	-24,4%
MISIONES	302	1,5%	626	1,8%	290	1,4%	-51,8%	4,1%	5.248	1,5%	6.155	1,3%	-14,7%
RIO NEGRO	287	1,4%	537	1,5%	335	1,6%	-46,6%	-14,3%	5.251	1,5%	7.770	1,7%	-32,4%
TIERRA DEL FUEGO	284	1,4%	347	1,0%	207	1,0%	-18,2%	37,2%	3.265	1,0%	4.108	0,9%	-20,5%
LA PAMPA	236	1,1%	498	1,4%	200	0,9%	-52,6%	18,0%	4.784	1,4%	5.328	1,2%	-10,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	215	1,0%	345	1,0%	179	0,8%	-37,7%	20,1%	3.668	1,1%	5.221	1,1%	-29,7%
SAN LUIS	210	1,0%	354	1,0%	232	1,1%	-40,7%	-9,5%	3.568	1,0%	4.886	1,1%	-27,0%
SAN JUAN	205	1,0%	450	1,3%	253	1,2%	-54,4%	-19,0%	4.212	1,2%	5.825	1,3%	-27,7%
JUJUY	196	1,0%	393	1,1%	231	1,1%	-50,1%	-15,2%	3.664	1,1%	5.985	1,3%	-38,8%
SANTA CRUZ	177	0,9%	295	0,8%	228	1,1%	-40,0%	-22,4%	3.015	0,9%	4.799	1,0%	-37,2%
FORMOSA	153	0,7%	235	0,7%	149	0,7%	-34,9%	2,7%	2.849	0,8%	4.478	1,0%	-36,4%
LA RIOJA	129	0,6%	204	0,6%	108	0,5%	-36,8%	19,4%	1.892	0,6%	2.838	0,6%	-33,3%
CATAMARCA	121	0,6%	266	0,8%	123	0,6%	-54,5%	-1,6%	2.752	0,8%	3.607	0,8%	-23,7%
<b>TOTAL</b>	<b>20.580</b>		<b>34.888</b>		<b>21.345</b>		<b>0,5%</b>	<b>-31,0%</b>	<b>342.474</b>		<b>459.753</b>		<b>-37,6%</b>

Informes Estadísticos  
Reporte mensual de patentamientos vehículos 4W  
Año 2020. N° 12  
Diciembre 2020  
Siomaa SA



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento 4.0 Internacional](https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

Tigre. BA. Argentina

PUBLICACIONES SIOMAA

Las publicaciones Siomaa pueden ser consultadas en  
<https://www.siomaa.com/Reports>.

También pueden solicitarse al teléfono (+54) 11 5272 2330  
o al email [info@siomaa.com](mailto:info@siomaa.com)

Próxima publicación: Vie 29 de enero 2021



**SIOMAA**  
INTELIGENCIA DEL MERCADO AUTOMOTOR

