

RANGER RAPTOR



RANGER RAPTOR

Características y Especificaciones

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4	
MOTOR		
Combustible	Diesel	
Modelo	Panther 2.0L Bi-Turbo	
Cilindrada	4 en línea	
Inyección de combustible / Alimentación	Directa - Electrónica, tipo Common Rail / TGV Intercooler	
Potencia (CV / rpm)	213 / 3750	
Torque (Nm / rpm)	500 / 2000	
TRANSMISIÓN		
Tipo / Velocidades	Automática Secuencial / 10 velocidades	
EJE TRASERO		
Relación	3.73:1	
DIRECCIÓN		
Tipo	Dirección asistida eléctrica (EPAS)	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Suspensión Independiente con estructura de aluminio, amortiguadores FOX 2.5" y espirales	
Trasera	Suspensión Multilink con amortiguadores FOX 2.5" y espirales	
FRENOS		
Delanteros	332 x 32 Discos Ventilados	
Traseros	332 x 24 Discos Ventilados	
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	
NEUMÁTICOS		
Tipo	285/70 R17 All-Terrain	
PESOS Y CAPACIDADES		
Peso bruto total (Kg)	3090	
Peso en orden de marcha (Kg)	2398	
Capacidad de carga (Kg)	758	
Capacidad de remolque (Kg)	2500	
Capacidad tanque de combustible (L)	80	
DIMENSIONES Y CAPACIDADES		
Distancia entre ejes (mm)	3228	
Largo total (mm)	5359	
Ancho total - Con espejos (mm)	2180	
- Sin espejos (mm)	2028	
Alto (descargado - sin barras portaequipajes)	1873	
Caja de carga -Largo (mm)	1743	
-Ancho (mm)	1560	
-Ancho entre buches (mm)	1139	
-Alto (mm)	561	
Despeje mínimo del suelo (mm)	283	
Ángulo de ataque	32.5°	
Ángulo de salida	24.0°	
Ángulo ventral	24.0°	
EQUIPAMIENTO EXTERIOR		
Llantas de aleación 17"	■	
Calcos Deportivos Raptor	■	
Parrilla con diseño exclusivo - Raptor	■	
Espejos exteriores, manijas de puerta y portón color Dyno Grey	■	
Paragolpe frontal con diseño off-road con un protector exclusivo de acero	■	
Paragolpe trasero color Dyno Grey	■	
Cobertor de caja de carga	■	
Estribos laterales reforzados Off-Road	■	
Amortiguadores de competición FOX 2.5"	■	
4 ganchos de remolque (2 delanteros y 2 traseros)	■	
Luces Diurnas con tecnología LED	■	
Faros delanteros con tecnología LED	■	
Faros antinieblas con tecnología LED	■	
Chasis reforzado	■	
Portón de caja con asistencia	■	
Barra trasera de remolque	■	

MODELO	RAPTOR CABINA DOBLE 4x4	
EQUIPAMIENTO INTERIOR		
Asiento conductor y acompañante c/ajuste eléctrico en 8 direcciones	■	
Asientos exclusivos con diseño deportivo - Raptor	■	
Tapizado de asientos exclusivo (1)	■	
Asientos delanteros caleccionados	■	
Volante revestido en cuero con detalles punteados	■	
Palanca de cambios revestida en cuero	■	
AUDIO, CONECTIVIDAD Y NAVEGACIÓN		
Sync 3 con pantalla multitáctil de 8" compatible con Android Auto® y Apple Car Play®	■	
Display Off-Road con pantalla 4.2" color	■	
Sistema de Audio con reproductor de CD y MP3	■	
Conexión Auxiliar para equipos portátiles MP3, Bluetooth® y USB	■	
Controles de audio y teléfono en el volante	■	
6 parlantes	■	
Navegador Satelital integrado	■	
CONFORT & TECNOLOGÍA		
Climatizador automático digital bi-zona EATC	■	
Dirección asistida eléctrica (EPAS)	■	
Apertura de puertas sin llave (Keyless)	■	
Arranque sin llave "Ford Power"	■	
Sistema Start-Stop	■	
Terrain Management System (6 modos de manejo pre-establecidos): Baja, Sport, Weather, Mud/Sand, Rock Crawl y Normal	■	
Cámara de estacionamiento trasera	■	
Sensor de estacionamiento trasero	■	
Control de velocidad crucero con comandos en el volante	■	
Sistema de Mantenimiento de Carril (Lane Keeping Aid)	■	
Asistente de pre-collision con detección de peatones	■	
Limitador de velocidad	■	
Levas al volante de magnesio de alta calidad	■	
Cierre centralizado de puertas y Cierre automático de puertas en velocidad (20 km/h)	■	
Portón de caja con cierre centralizado	■	
Cierre/apertura global remoto de puertas	■	
Conexión electrónica a 4x4 en marcha "Shift on the Fly"	■	
Consola de techo	■	
Desempañador trasero	■	
Espejos exteriores c/comando eléctrico	■	
Espejos exteriores c/luz de giro y plegables electrónicamente	■	
Espejo retrovisor interior fotocromático	■	
Encendido automático de luces	■	
Limpia parabrisas con detector automático de lluvia	■	
Levantavidrios eléctricos "un toque" para conductor (c/ "anti-pinch")	■	
SEGURIDAD		
Airbag frontal para el conductor y acompañante	■	
Airbags laterales y de tipo cortina	■	
Sistema de anclajes ISOFIX	■	
Columna de dirección colapsable y Barras de protección contra impactos en puertas	■	
ABS y EBD en las 4 ruedas	■	
Control de Estabilidad (ESP), Control de Tracción (TCS) y Control Anti-vuelco (ROM)	■	
LSD Electrónico (eLSD) y Bloqueo de Diferencial al 100% (LRD)	■	
Control Electrónico de Descenso (HDC)	■	
Asistente de Partida en Pendientes (HLA)	■	
Control de Carga Adaptativo (LAC)	■	
Asistente y Luces de Frenada de Emergencia (EBA) (EBL)	■	
Apoyacabezas regulables en altura	■	
Nivelación de faros manual desde el interior	■	
Alerta de cinturón de seguridad visual y sonora (conductor y acompañante)	■	
Tercer cinturón inercial trasero	■	
Alarma volumétrica y perimetral	■	
Cerradura en portón de caja	■	

■: Disponible de serie (1) Tapizado de cuero con insertos de cuero ecológico



Azul Performance



Blanco Ártico



Gris Stone



FORD UTILIZA YPF ELAION AURIO

ford.com.ar
0800-888-FORD

Ford tiene una política de desarrollo permanente, esta información es correcta a la fecha de aprobarse la impresión de este folleto. Ford Argentina se reserva el derecho de cambiar las especificaciones o diseños en cualquier momento sin incurrir en ninguna obligación. Consulte con su concesionario con referencia a equipos estándar y opcionales. Agosto 2022. Ford Argentina S.C.A., Av. de Mayo 651, Ciudad de Buenos Aires.



Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

Marca comercial
Modelo
Tipo de combustible
Potencia del motor
Cilindrada del motor
Transmisión/Marchas
Nivel de emisiones

Ford
Ranger Raptor
Diesel
157 kW
1.996 cm³
Automática / 10 velocidades
Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.3
Ciclo urbano (L/100km)	9.4
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	217.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.



IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

Energía

VEHÍCULOS DE CARRETERA

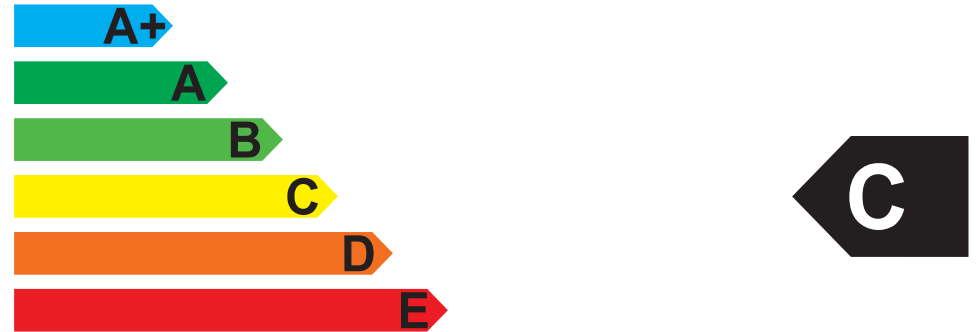
Marca comercial
Modelo
Tipo de combustible
Potencia del motor
Cilindrada del motor
Transmisión/Marchas
Nivel de emisiones

Ford
Ranger Raptor
Diesel
157 kW
1.996 cm³
Automática / 10 velocidades
Euro 5b

Tipo de modelo categorizado

Grupo N° 4

Más eficiencia



Menos eficiencia

Consumo de combustible	
Ciclo mixto (L/100km)	8.3
Ciclo urbano (L/100km)	9.4
Ciclo extraurbano (L/100km)	7.6
Emisiones de CO ₂ mixto (g/km)	217.0

IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.








IRAM/AITA 10274-2:2018

REPÚBLICA ARGENTINA

RANGER RAPTOR

Tecnologías de Eficiencia - Tecnologías “Off-Cycle”

Producen una mejora en la eficiencia del vehículo y por ende un ahorro de combustible.

					
Raptor	✓	✓	-	✓	-

START

STOP

Sistema “Start & Stop” - (Parada y Arranque)

La tecnología Start & Stop contribuye a optimizar el rendimiento del combustible apagando el motor del vehículo en momentos de ralentí, evitando etapas de alto consumo, y encendiéndolo nuevamente para reanudar la marcha. Este sistema es muy útil en trayectos urbanos diarios, con uso de marchas cortas y múltiples paradas.



“Gear Shift Indicator” - (Indicador de cambio de marcha)

Un aspecto importante para conducir de forma ecológica, es utilizar la marcha correcta y cambiar de marcha en el momento oportuno. Esta tecnología señala, mediante testigo en tablero, el momento más apropiado para cambiar de marcha y obtener el consumo de combustible más bajo posible.

ECO

Indicador “Eco-Drive”- (Detección Manejo Eficiente)

Este sistema monitorea automáticamente nuestro manejo, tomando como referencia patrones de frenado, aceleración, entre otros y comparando los mismos contra valores preestablecidos. Si el sistema considera que nuestro manejo es eficiente un testigo luminoso se encenderá en el tablero.



Monitoreo de consumo de combustible

Según el vehículo, el sistema dispone de menús que permiten evaluar el consumo de combustible. Puede visualizarse datos durante el recorrido como: Consumo medio, consumo total, velocidad media, distancia recorrida.

ECO

Selector/botón modo “Eco-Drive”

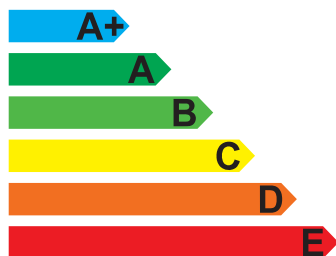
Al seleccionar este modo de conducción, el vehículo cambia al “mapa” de gestión eficiente del consumo, logrando un mayor rendimiento y, por ende, menor consumo.

Modelo Etiquetado en CO2 y Eficiencia Energética bajo RESOL-2018-85-APN-SGAYDS#SGP en las condiciones detalladas por <https://www.argentina.gob.ar/etiqueta-vehicular>

Ranger Raptor

Tipo de modelo categorizado **Grupo N° 4**

Más eficiencia



Menos eficiencia