



## Reporte de patentamientos

Reporte 09-2019



	sep-19	ago-19	sep-18	sep-17	Sep19- Ago19	Sep19- Sep18	Sep19- Sep17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	24.827	31.892	40.016	59.200	-22,15%	-37,96%	-58,06%	277.817	523.601	-46,94%
Comercial Liviano	9.325	10.776	10.841	17.730	-13,47%	-13,98%	-47,41%	86.571	137.079	-36,85%
Comercial Pesado	967	1.063	1.245	2.296	-9,03%	-22,33%	-57,88%	9.260	17.517	-47,14%
Otros Pesados	662	673	609	1.009	-1,63%	8,70%	-34,39%	5.993	8.231	-27,19%
<b>Total</b>	<b>35.781</b>	<b>44.404</b>	<b>52.711</b>	<b>80.235</b>	<b>-19,42%</b>	<b>-32,12%</b>	<b>-55,40%</b>	<b>379.641</b>	<b>686.428</b>	<b>-44,69%</b>
Prom. diario	1.703	2.114	2.635	3.820	-19,44%	-35,37%	-55,42%	2.085	3.771	-44,71%
Prom. Diario Auto	1.182	1.519	2.001	2.819	-22,15%	-40,91%	-58,06%	1.526	2.877	-46,94%
Días hábiles	21	21	20	21				182	182	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
<b>2019</b>	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.162	49.862	44.404	35.781				379.641
<b>2018</b>	120.556	69.609	85.388	77.600	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.328	803.044
<b>Variación 19-18</b>	<b>-50,1%</b>	<b>-42,4%</b>	<b>-54,2%</b>	<b>-51,9%</b>	<b>-55,8%</b>	<b>-44,1%</b>	<b>-25,8%</b>	<b>-32,2%</b>	<b>-32,1%</b>				
<b>2017</b>	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.392	80.794	87.206	80.235	78.571	73.144	47.593	900.998
<b>2016</b>	57.770	48.012	56.279	60.985	60.696	54.514	63.638	72.864	71.115	63.547	59.925	40.643	709.988

### Patentamientos por marcas

Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.928	16,9%	7.494	14,4%	6.662	15,2%	-20,9%	-11,0%	56.719	15,2%	102.150	15,1%	-44,5%
Toyota	5.457	15,5%	7.037	13,5%	7.140	16,3%	-22,5%	-23,6%	53.604	14,4%	75.742	11,2%	-29,2%
Chevrolet	4.601	13,1%	6.794	13,0%	5.104	11,7%	-32,3%	-9,9%	42.187	11,3%	87.871	13,0%	-52,0%
Renault	4.490	12,8%	7.274	14,0%	5.378	12,3%	-38,3%	-16,5%	53.267	14,3%	96.930	14,3%	-45,1%
Fiat	3.152	9,0%	5.050	9,7%	4.127	9,4%	-37,6%	-23,6%	34.923	9,4%	72.159	10,6%	-51,6%
Ford	3.053	8,7%	5.718	11,0%	5.072	11,6%	-46,6%	-39,8%	42.961	11,5%	83.476	12,3%	-48,5%
Peugeot	2.668	7,6%	4.192	8,1%	2.722	6,2%	-36,4%	-2,0%	24.188	6,5%	54.082	8,0%	-55,3%
Nissan	1.439	4,1%	1.735	3,3%	1.537	3,5%	-17,1%	-6,4%	13.572	3,6%	18.109	2,7%	-25,1%
Citroen	1.196	3,4%	1.693	3,3%	1.455	3,3%	-29,4%	-17,8%	12.257	3,3%	23.699	3,5%	-48,3%
Jeep	805	2,3%	1.222	2,4%	1.129	2,6%	-34,1%	-28,7%	8.749	2,3%	12.083	1,8%	-27,6%
Mercedes Benz	694	2,0%	1.022	2,0%	916	2,1%	-32,1%	-24,2%	6.916	1,9%	11.758	1,7%	-41,2%
Honda	349	1,0%	882	1,7%	623	1,4%	-60,4%	-44,0%	7.580	2,0%	8.232	1,2%	-7,9%
Iveco	260	0,7%	330	0,6%	333	0,8%	-21,2%	-21,9%	2.995	0,8%	4.726	0,7%	-36,6%
BMW	111	0,3%	213	0,4%	151	0,4%	-47,9%	-26,5%	1.303	0,4%	2.264	0,3%	-42,5%
Chery	99	0,3%	279	0,5%	190	0,4%	-64,5%	-47,9%	1.738	0,5%	5.452	0,8%	-68,1%
Volvo	92	0,3%	157	0,3%	115	0,3%	-41,4%	-20,0%	1.058	0,3%	1.514	0,2%	-30,1%
Audi	87	0,3%	137	0,3%	136	0,3%	-36,5%	-36,0%	1.332	0,4%	3.031	0,5%	-56,1%
Kia	83	0,2%	146	0,3%	124	0,3%	-43,2%	-33,1%	1.418	0,4%	2.308	0,3%	-38,6%
Scania	81	0,2%	68	0,1%	89	0,2%	19,1%	-9,0%	893	0,2%	1.501	0,2%	-40,5%
Agrale	58	0,2%	58	0,1%	42	0,1%	0,0%	38,1%	396	0,1%	733	0,1%	-46,0%
Hyundai	57	0,2%	113	0,2%	79	0,2%	-49,6%	-27,9%	879	0,2%	2.550	0,4%	-65,5%
Ram	50	0,1%	37	0,1%	80	0,2%	35,1%	-37,5%	660	0,2%	750	0,1%	-12,0%
Lifan	46	0,1%	74	0,1%	63	0,1%	-37,8%	-27,0%	470	0,1%	1.549	0,2%	-69,7%
DS	37	0,1%	53	0,1%	44	0,1%	-30,2%	-15,9%	408	0,1%	609	0,1%	-33,0%
Subaru	26	0,1%	55	0,1%	41	0,1%	-52,7%	-36,6%	342	0,1%	350	0,1%	-2,3%
DFSK	22	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-56,0%	-40,5%	308	0,1%	706	0,1%	-56,4%
Mini	19	0,1%	14	0,0%	23	0,1%	35,7%	-17,4%	218	0,1%	323	0,1%	-32,5%
Suzuki	14	0,0%	19	0,0%	38	0,1%	-26,3%	-63,2%	186	0,1%	328	0,1%	-43,3%
JAC	13	0,0%	1	0,0%	35	0,1%	1200,0%	-62,9%	241	0,1%	1	0,0%	24000,0%
Mitsubishi	13	0,0%	9	0,0%	15	0,0%	44,4%	-13,3%	65	0,0%	198	0,0%	-67,2%
Geely	11	0,0%	30	0,1%	30	0,1%	-63,3%	-63,3%	274	0,1%	776	0,1%	-64,7%
Baic	11	0,0%	24	0,1%	29	0,1%	-54,2%	-62,1%	197	0,1%	404	0,1%	-51,2%
GREAT WALL	11	0,0%	9	0,0%	16	0,0%	22,2%	-31,3%	84	0,0%	35	0,0%	140,0%
Dodge	11	0,0%	28	0,1%	10	0,0%	-60,7%	10,0%	57	0,0%	337	0,1%	-83,1%
HAVAL	9	0,0%	11	0,0%	32	0,1%	-18,2%	-71,9%	212	0,1%	84	0,0%	152,4%
Shineray	8	0,0%	18	0,0%	26	0,1%	-55,6%	-69,2%	204	0,1%	120	0,0%	70,0%
ALFA ROMEO	8	0,0%	7	0,0%	32	0,1%	14,3%	-75,0%	112	0,0%	127	0,0%	-11,8%
ZANELLA	6	0,0%		0,0%	1	0,0%		500,0%	13	0,0%		0,0%	
FOTON	5	0,0%	6	0,0%	8	0,0%	-16,7%	-37,5%	124	0,0%	80	0,0%	55,0%
Lexus	5	0,0%		0,0%	20	0,1%		-75,0%	121	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-28,6%	150,0%	44	0,0%	76	0,0%	-42,1%
HINO	4	0,0%	10	0,0%	3	0,0%	-60,0%	33,3%	54	0,0%	143	0,0%	-62,2%
Isuzu	3	0,0%	8	0,0%	1	0,0%	-62,5%	200,0%	54	0,0%	67	0,0%	-19,4%
Jaguar	3	0,0%	1	0,0%		0,0%	200,0%		14	0,0%	31	0,0%	-54,8%
KYC	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
SERO	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
JMC	2	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-71,4%	-50,0%	31	0,0%	112	0,0%	-72,3%
Land Rover	2	0,0%	3	0,0%	2	0,0%	-33,3%	0,0%	31	0,0%	82	0,0%	-62,2%
CHANGAN	1	0,0%		0,0%	6	0,0%		-83,3%	32	0,0%		0,0%	
MERCEDES BENZ/CC	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	29	0,0%	13	0,0%	123,1%
OTROS	7		7		7				122		526		
<b>TOTAL</b>	<b>35.119</b>		<b>52.102</b>		<b>43.731</b>		<b>-32,6%</b>	<b>-19,7%</b>	<b>373.648</b>		<b>678.197</b>		<b>-44,9%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 09-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Volkswagen	5.805	17,0%	7.398	14,6%	6.520	15,3%	-21,5%	-11,0%	55.937	15,4%	100.307	15,2%	-44,2%
Toyota	5.457	16,0%	7.037	13,8%	7.140	16,7%	-22,5%	-23,6%	53.604	14,7%	75.742	11,5%	-29,2%
Chevrolet	4.601	13,5%	6.794	13,4%	5.104	12,0%	-32,3%	-9,9%	42.187	11,6%	87.871	13,3%	-52,0%
Renault	4.490	13,2%	7.274	14,3%	5.378	12,6%	-38,3%	-16,5%	53.266	14,6%	96.930	14,7%	-45,1%
Fiat	3.152	9,2%	5.050	9,9%	4.127	9,7%	-37,6%	-23,6%	34.923	9,6%	72.159	10,9%	-51,6%
Ford	2.978	8,7%	5.467	10,8%	5.000	11,7%	-45,5%	-40,4%	41.744	11,5%	80.230	12,1%	-48,0%
Peugeot	2.668	7,8%	4.192	8,2%	2.722	6,4%	-36,4%	-2,0%	24.188	6,6%	54.082	8,2%	-55,3%
Nissan	1.439	4,2%	1.735	3,4%	1.537	3,6%	-17,1%	-6,4%	13.572	3,7%	18.109	2,7%	-25,1%
Citroen	1.196	3,5%	1.693	3,3%	1.455	3,4%	-29,4%	-17,8%	12.257	3,4%	23.699	3,6%	-48,3%
Jeep	805	2,4%	1.222	2,4%	1.129	2,7%	-34,1%	-28,7%	8.749	2,4%	12.083	1,8%	-27,6%
Honda	349	1,0%	882	1,7%	623	1,5%	-60,4%	-44,0%	7.580	2,1%	8.232	1,3%	-7,9%
Mercedes Benz	333	1,0%	610	1,2%	539	1,3%	-45,4%	-38,2%	3.890	1,1%	6.514	1,0%	-40,3%
BMW	111	0,3%	213	0,4%	151	0,4%	-47,9%	-26,5%	1.303	0,4%	2.264	0,3%	-42,5%
Chery	99	0,3%	279	0,6%	190	0,5%	-64,5%	-47,9%	1.738	0,5%	5.452	0,8%	-68,1%
Iveco	88	0,3%	139	0,3%	119	0,3%	-36,7%	-26,1%	1.304	0,4%	1.679	0,3%	-22,3%
Audi	87	0,3%	137	0,3%	136	0,3%	-37,8%	-36,0%	1.332	0,4%	3.031	0,5%	-56,1%
Kia	83	0,2%	146	0,3%	124	0,3%	-43,2%	-33,1%	1.418	0,4%	2.308	0,4%	-38,6%
Hyundai	56	0,2%	110	0,2%	76	0,2%	-49,1%	-26,3%	853	0,2%	2.494	0,4%	-65,8%
Ram	50	0,2%	37	0,1%	80	0,2%	35,1%	-37,5%	660	0,2%	750	0,1%	-12,0%
Lifan	46	0,1%	74	0,2%	63	0,2%	-37,8%	-27,0%	470	0,1%	1.549	0,2%	-69,7%
DS	37	0,1%	53	0,1%	44	0,1%	-30,2%	-15,9%	408	0,1%	609	0,1%	-33,0%
Subaru	26	0,1%	55	0,1%	41	0,1%	-52,7%	-36,6%	342	0,1%	350	0,1%	-2,3%
DFSK	22	0,1%	50	0,1%	37	0,1%	-56,0%	-40,5%	308	0,1%	706	0,1%	-56,4%
Mini	19	0,1%	14	0,0%	23	0,1%	35,7%	-17,4%	218	0,1%	323	0,1%	-32,5%
Suzuki	14	0,0%	19	0,0%	38	0,1%	-26,3%	-63,2%	186	0,1%	328	0,1%	-43,3%
JAC	13	0,0%	1	0,0%	35	0,1%	1200,0%	-62,9%	241	0,1%	1	0,0%	24000,0%
Mitsubishi	13	0,0%	9	0,0%	15	0,0%	44,4%	-13,3%	65	0,0%	198	0,0%	-67,2%
Geely	11	0,0%	30	0,1%	30	0,1%	-63,3%	-63,3%	274	0,1%	776	0,1%	-64,7%
Baic	11	0,0%	24	0,1%	29	0,1%	-54,2%	-62,1%	197	0,1%	404	0,1%	-51,2%
GREAT WALL	11	0,0%	9	0,0%	16	0,0%	22,2%	-31,3%	84	0,0%	35	0,0%	140,0%
Dodge	11	0,0%	28	0,1%	10	0,0%	-60,7%	10,0%	57	0,0%	337	0,1%	-83,1%
Volvo	10	0,0%	22	0,0%	6	0,0%	-54,6%	66,7%	94	0,0%	245	0,0%	-61,6%
HAVAL	9	0,0%	11	0,0%	32	0,1%	-18,2%	-71,9%	212	0,1%	84	0,0%	152,4%
Shineray	8	0,0%	18	0,0%	26	0,1%	-55,6%	-69,2%	204	0,1%	120	0,0%	70,0%
ALFA ROMEO	8	0,0%	7	0,0%	32	0,1%	14,3%	-75,0%	112	0,0%	127	0,0%	-11,8%
ZANELLA	6	0,0%		0,0%	1	0,0%		500,0%	13	0,0%		0,0%	
Lexus	5	0,0%		0,0%	20	0,1%		-75,0%	121	0,0%		0,0%	
Porsche	5	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-28,6%	150,0%	44	0,0%	76	0,0%	-42,1%
FOTON	3	0,0%	6	0,0%	7	0,0%	-50,0%	-57,1%	113	0,0%	80	0,0%	41,3%
Jaguar	3	0,0%	1	0,0%		0,0%	200,0%		14	0,0%	31	0,0%	-54,8%
KYC	3	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%		0,0%	
Otros	11		4		11				103		365		
<b>TOTAL</b>	<b>34.152</b>		<b>50.857</b>		<b>42.668</b>		<b>-32,9%</b>	<b>-20,0%</b>	<b>364.388</b>		<b>660.680</b>		<b>-44,9%</b>

CAMIONES + BUSES													
Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	361	37,3%	412	33,1%	377	35,5%	-12,4%	-4,2%	3.026	32,7%	5.244	29,9%	-42,3%
Iveco	172	17,8%	191	15,3%	214	20,1%	-10,0%	-19,6%	1.691	18,3%	3.047	17,4%	-44,5%
Volkswagen	123	12,7%	96	7,7%	142	13,4%	28,1%	-13,4%	782	8,4%	1.843	10,5%	-57,6%
Volvo	82	8,5%	135	10,8%	109	10,3%	-39,3%	-24,8%	964	10,4%	1.269	7,2%	-24,0%
Scania	81	8,4%	68	5,5%	89	8,4%	19,1%	-9,0%	893	9,6%	1.501	8,6%	-40,5%
Ford	75	7,8%	251	20,2%	72	6,8%	-70,1%	4,2%	1.217	13,1%	3.246	18,5%	-62,5%
Agrale	58	6,0%	58	4,7%	42	4,0%	0,0%	38,1%	396	4,3%	733	4,2%	-46,0%
HINO	4	0,4%	10	0,8%	3	0,3%	-60,0%	33,3%	54	0,6%	143	0,8%	-62,2%
Isuzu	2	0,2%	8	0,6%	1	0,1%	-75,0%	100,0%	48	0,5%	67	0,4%	-28,4%
JMC	2	0,2%	7	0,6%	4	0,4%	-71,4%	-50,0%	31	0,3%	112	0,6%	-72,3%
FOTON	2	0,2%		0,0%	1	0,1%		100,0%	11	0,1%		0,0%	
MERCEDES BENZ/CC	1	0,1%		0,0%	2	0,2%		-50,0%	29	0,3%	13	0,1%	123,1%
Hyundai	1	0,1%	3	0,2%	3	0,3%	-66,7%	-66,7%	26	0,3%	56	0,3%	-53,6%
AGRALE/COMIL	1	0,1%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
XCMG	1	0,1%		0,0%		0,0%			4	0,0%	1	0,0%	300,0%
KENWORTH	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>967</b>		<b>1.245</b>		<b>1.063</b>		<b>-22,3%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>9.260</b>		<b>17.517</b>		<b>-47,1%</b>



**Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles**

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota ETIOS	1.373	5,5%	2.261	5,7%	1.827	5,7%	-39,3%	-24,9%	13.727	4,9%	27.874	5,3%	-50,8%
2	Volkswagen GOL TREND	1.227	4,9%	1.559	3,9%	1.280	4,0%	-21,3%	-4,1%	10.846	3,9%	21.592	4,1%	-49,8%
3	Chevrolet ONIX	1.103	4,4%	2.212	5,5%	1.703	5,3%	-50,1%	-35,2%	14.078	5,1%	26.130	5,0%	-46,1%
4	Renault KWID	991	4,0%	1.918	4,8%	923	2,9%	-48,3%	7,4%	10.053	3,6%	18.388	3,5%	-45,3%
5	Peugeot 208	976	3,9%	1.566	3,9%	1.057	3,3%	-37,7%	-7,7%	10.096	3,6%	19.805	3,8%	-49,0%
6	Chevrolet TRACKER	861	3,5%	531	1,3%	606	1,9%	62,2%	42,1%	4.443	1,6%	8.084	1,5%	-45,0%
7	Toyota YARIS	812	3,3%	79	0,2%	1.196	3,8%	927,9%	-32,1%	8.376	3,0%	713	0,1%	1074,8%
8	Fiat CRONOS	805	3,2%	1.339	3,4%	845	2,7%	-39,9%	-4,7%	9.131	3,3%	9.739	1,9%	-6,2%
9	Volkswagen NUEVO POLO	798	3,2%	1.169	2,9%	666	2,1%	-31,7%	19,8%	6.764	2,4%	14.711	2,8%	-54,0%
10	Chevrolet PRISMA	772	3,1%	1.810	4,5%	948	3,0%	-57,4%	-18,6%	8.640	3,1%	24.765	4,7%	-65,1%
11	Ford KA	771	3,1%	1.786	4,5%	1.543	4,8%	-56,8%	-50,0%	13.559	4,9%	26.256	5,0%	-48,4%
12	Volkswagen T-CROSS	758	3,1%		0,0%	862	2,7%		-12,1%	2.362	0,9%		0,0%	
13	Chevrolet CRUZE	729	2,9%	981	2,5%	952	3,0%	-25,7%	-23,4%	5.538	2,0%	11.995	2,3%	-53,8%
14	Toyota COROLLA	703	2,8%	1.250	3,1%	870	2,7%	-43,8%	-19,2%	7.027	2,5%	12.956	2,5%	-45,8%
15	Renault NUEVO SANDERO	692	2,8%	1.236	3,1%	1.006	3,2%	-44,0%	-31,2%	10.001	3,6%	19.196	3,7%	-47,9%
16	Fiat ARGO	638	2,6%	1.403	3,5%	899	2,8%	-54,5%	-29,0%	7.380	2,7%	19.660	3,8%	-62,5%
17	Volkswagen UP!	518	2,1%	1.307	3,3%	605	1,9%	-60,4%	-14,4%	6.103	2,2%	13.664	2,6%	-55,3%
18	Jeep RENEGADE	480	1,9%	919	2,3%	740	2,3%	-47,8%	-35,1%	5.711	2,1%	9.521	1,8%	-40,0%
19	Peugeot 2008	475	1,9%	584	1,5%	485	1,5%	-18,7%	-2,1%	4.421	1,6%	8.836	1,7%	-50,0%
20	Renault NUEVO LOGAN	463	1,9%	773	1,9%	585	1,8%	-40,1%	-20,9%	5.901	2,1%	13.013	2,5%	-54,7%
21	Fiat MOBI	413	1,7%	497	1,2%	532	1,7%	-16,9%	-22,4%	4.294	1,6%	11.496	2,2%	-62,7%
22	Renault DUSTER	409	1,7%	951	2,4%	595	1,9%	-57,0%	-31,3%	6.428	2,3%	10.201	2,0%	-37,0%
23	Nissan KICKS	388	1,6%	349	0,9%	438	1,4%	11,2%	-11,4%	3.804	1,4%	5.432	1,0%	-30,0%
24	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	376	1,5%	135	0,3%	369	1,2%	178,5%	1,9%	2.669	1,0%	1.900	0,4%	40,5%
25	Ford ECOSPORT	358	1,4%	956	2,4%	924	2,9%	-62,6%	-61,3%	8.198	3,0%	14.813	2,8%	-44,7%
26	Ford FOCUS II	352	1,4%	681	1,7%	671	2,1%	-48,3%	-47,5%	5.435	2,0%	10.573	2,0%	-48,6%
27	Volkswagen VIRTUS	351	1,4%	552	1,4%	505	1,6%	-36,4%	-30,5%	3.597	1,3%	4.449	0,9%	-19,2%
28	Renault CAPTUR	304	1,2%	751	1,9%	465	1,5%	-59,5%	-34,6%	4.994	1,8%	7.495	1,4%	-33,4%
29	Toyota SW4	301	1,2%	515	1,3%	252	0,8%	-41,6%	19,4%	2.614	0,9%	3.764	0,7%	-30,6%
30	Citroen C4 CACTUS	296	1,2%	54	0,1%	368	1,2%	448,2%	-19,6%	3.519	1,3%	1.827	0,4%	92,6%
31	Jeep COMPASS	290	1,2%	282	0,7%	349	1,1%	2,8%	-16,9%	2.675	1,0%	2.241	0,4%	19,4%
32	Chevrolet SPIN	265	1,1%	426	1,1%	229	0,7%	-37,8%	15,7%	2.098	0,8%	5.735	1,1%	-63,4%
33	Peugeot 308	258	1,0%	386	1,0%	447	1,4%	-33,2%	-42,3%	2.205	0,8%	5.699	1,1%	-61,3%
34	Volkswagen FOX	230	0,9%	136	0,3%	335	1,1%	69,1%	-31,3%	1.387	0,5%	1.897	0,4%	-26,9%
35	Nissan MARCH	221	0,9%	422	1,1%	297	0,9%	-47,6%	-25,6%	2.906	1,1%	4.500	0,9%	-35,4%
36	Citroen C3	220	0,9%	457	1,1%	278	0,9%	-51,9%	-20,9%	2.525	0,9%	5.538	1,1%	-54,4%
37	Honda HR-V	213	0,9%	680	1,7%	306	1,0%	-68,7%	-30,4%	4.682	1,7%	6.307	1,2%	-25,8%
38	Citroen C4 LOUNGE	206	0,8%	283	0,7%	171	0,5%	-27,2%	20,5%	1.420	0,5%	4.340	0,8%	-67,3%
39	Peugeot 408	201	0,8%	231	0,6%	106	0,3%	-13,0%	89,6%	798	0,3%	2.687	0,5%	-70,3%
40	Nissan VERSA	195	0,8%	326	0,8%	216	0,7%	-40,2%	-9,7%	1.846	0,7%	3.579	0,7%	-48,4%
41	Ford FIESTA KINETIC	158	0,6%	697	1,7%	369	1,2%	-77,3%	-57,2%	3.965	1,4%	12.676	2,4%	-68,7%
42	Nissan NOTE	153	0,6%	247	0,6%	220	0,7%	-38,1%	-30,5%	2.182	0,8%	1.827	0,4%	19,4%
43	Peugeot PARTNER	147	0,6%	282	0,7%	127	0,4%	-47,9%	15,8%	1.220	0,4%	3.997	0,8%	-69,5%
44	Volkswagen GOLF	144	0,6%	302	0,8%	169	0,5%	-52,3%	-14,8%	1.404	0,5%	5.047	1,0%	-72,2%
45	Toyota RAV4	138	0,6%	183	0,5%	181	0,6%	-24,6%	-23,8%	927	0,3%	1.405	0,3%	-34,0%
46	Volkswagen VENTO	124	0,5%	97	0,2%	182	0,6%	27,8%	-31,9%	1.576	0,6%	2.216	0,4%	-28,9%
47	Citroen C-ELYSEE	113	0,5%	157	0,4%	164	0,5%	-28,0%	-31,1%	1.061	0,4%	2.751	0,5%	-61,4%
48	Fiat UNO	112	0,5%	16	0,0%	149	0,5%	600,0%	-24,8%	1.371	0,5%	16	0,0%	8468,8%
49	Citroen C3 AIRCROSS	105	0,4%	195	0,5%	174	0,6%	-46,2%	-39,7%	1.171	0,4%	2.650	0,5%	-55,8%
50	Renault KANGOO II	75	0,3%	62	0,2%	89	0,3%	21,0%	-15,7%	1.217	0,4%	860	0,2%	41,5%
51	OTROS	1.766	7,1%	4.025	10,1%	2.617	8,2%	-56,1%	-32,5%	29.472	10,6%	68.785	13,1%	-57,2%
	<b>TOTAL</b>	<b>24.827</b>		<b>40.016</b>		<b>31.892</b>		<b>-38,0%</b>	<b>-22,2%</b>	<b>277.817</b>		<b>523.601</b>		<b>-46,94%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.097	22,5%	2.643	24,4%	2.774	25,7%	-20,7%	-24,4%	20.500	23,7%	27.764	20,3%	-26,2%
2	Ford RANGER	1.217	13,1%	1.071	9,9%	1.366	12,7%	13,6%	-10,9%	9.231	10,7%	13.922	10,2%	-33,7%
3	Volkswagen AMAROK	1.035	11,1%	1.201	11,1%	1.166	10,8%	-13,8%	-11,2%	10.151	11,7%	15.729	11,5%	-35,5%
4	Renault DUSTER OROCH	844	9,1%	1.019	9,4%	1.015	9,4%	-17,2%	-16,9%	7.795	9,0%	11.816	8,6%	-34,0%
5	Chevrolet S10	700	7,5%	628	5,8%	518	4,8%	11,5%	35,1%	5.312	6,1%	8.922	6,5%	-40,5%
6	Renault KANGOO II	599	6,4%	354	3,3%	572	5,3%	69,2%	4,7%	5.789	6,7%	5.075	3,7%	14,1%
7	Fiat TORO	527	5,7%	333	3,1%	574	5,3%	58,3%	-8,2%	4.776	5,5%	5.387	3,9%	-11,3%
8	Nissan FRONTIER	402	4,3%	191	1,8%	270	2,5%	110,5%	48,9%	2.066	2,4%	812	0,6%	154,4%
9	Peugeot PARTNER	348	3,7%	458	4,2%	255	2,4%	-24,0%	36,5%	2.694	3,1%	6.380	4,7%	-57,8%
10	Fiat NUEVO FIORINO	241	2,6%	687	6,3%	570	5,3%	-64,9%	-57,7%	3.629	4,2%	5.952	4,3%	-39,0%
11	Fiat STRADA	194	2,1%	385	3,6%	308	2,9%	-49,6%	-37,0%	2.325	2,7%	5.248	3,8%	-55,7%
12	Citroen BERLINGO	142	1,5%	340	3,1%	180	1,7%	-58,2%	-21,1%	1.587	1,8%	3.890	2,8%	-59,2%
13	Mercedes Benz SPRINTER	127	1,4%	276	2,6%	237	2,2%	-54,0%	-46,4%	1.814	2,1%	2.680	2,0%	-32,3%
14	Volkswagen SAVEIRO	104	1,1%	284	2,6%	181	1,7%	-63,4%	-42,5%	2.105	2,4%	4.862	3,6%	-56,7%
15	Peugeot EXPERT	96	1,0%	38	0,4%	38	0,4%	152,6%	152,6%	365	0,4%	536	0,4%	-31,9%
16	Renault NUEVO MASTER	93	1,0%	143	1,3%	110	1,0%	-35,0%	-15,5%	792	0,9%	1.575	1,2%	-49,7%
17	Iveco DAILY	88	0,9%	139	1,3%	119	1,1%	-36,7%	-26,1%	1.304	1,5%	1.679	1,2%	-22,3%
18	Mercedes Benz VITO	76	0,8%	117	1,1%	63	0,6%	-35,0%	20,6%	397	0,5%	900	0,7%	-55,9%
19	Ram 1500	49	0,5%	34	0,3%	78	0,7%	44,1%	-37,2%	620	0,7%	687	0,5%	-9,8%
20	Fiat DUCATO	44	0,5%	77	0,7%	47	0,4%	-42,9%	-6,4%	440	0,5%	586	0,4%	-24,9%
21	Otros	302	3,2%	423	3,9%	335		-28,6%		2.879	3,3%	12.677	9,2%	-77,3%
<b>TOTAL</b>		<b>9.325</b>		<b>10.841</b>		<b>10.776</b>		<b>-14,0%</b>	<b>-13,5%</b>	<b>86.571</b>		<b>137.079</b>		<b>-36,85%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 384	55	5,7%	39	3,1%	44	4,1%	41,0%	25,0%	413	4,5%	360	2,1%	14,7%
2	Mercedes Benz ACCELO 815	54	5,6%	74	5,9%	54	5,1%	-27,0%	0,0%	342	3,7%	644	3,7%	-46,9%
3	Volkswagen 17.280	46	4,8%	19	1,5%	35	3,3%	142,1%	31,4%	302	3,3%	920	5,3%	-67,2%
4	Mercedes Benz ATEGO 1726	42	4,3%	35	2,8%	54	5,1%	20,0%	-22,2%	397	4,3%	800	4,6%	-50,4%
5	Agrale MT 17	40	4,1%	14	1,1%	19	1,8%	185,7%	110,5%	172	1,9%	195	1,1%	-11,8%
6	Iveco 170E28	39	4,0%	15	1,2%	36	3,4%	160,0%	8,3%	266	2,9%	320	1,8%	-16,9%
7	Mercedes Benz ACCELO 1016	35	3,6%	33	2,7%	35	3,3%	6,1%	0,0%	195	2,1%	338	1,9%	-42,3%
8	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1	30	3,1%	7	0,6%	8	0,8%	328,6%	275,0%	191	2,1%	256	1,5%	-25,4%
9	Volkswagen DELIVERY 6.160	20	2,1%		0,0%	14	1,3%		42,9%	60	0,7%		0,0%	
10	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1	19	2,0%	10	0,8%	23	2,2%	90,0%	-17,4%	152	1,6%	180	1,0%	-15,6%
11	Iveco 170E28T	19	2,0%	19	1,5%	29	2,7%	0,0%	-34,5%	145	1,6%	279	1,6%	-48,0%
12	Iveco 450 C 33	17	1,8%	14	1,1%	30	2,8%	21,4%	-43,3%	139	1,5%	293	1,7%	-52,6%
13	Volvo FH 420	16	1,7%	31	2,5%	21	2,0%	-48,4%	-23,8%	134	1,5%	94	0,5%	42,6%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	15	1,6%	35	2,8%	14	1,3%	-57,1%	7,1%	194	2,1%	228	1,3%	-14,9%
15	Mercedes Benz AXOR 1933	15	1,6%	4	0,3%	23	2,2%	275,0%	-34,8%	146	1,6%	242	1,4%	-39,7%
16	Iveco 260 E 30	15	1,6%	16	1,3%	9	0,9%	-6,3%	66,7%	113	1,2%	83	0,5%	36,1%
17	Volvo FM 420	14	1,5%	13	1,0%	10	0,9%	7,7%	40,0%	146	1,6%	57	0,3%	156,1%
18	Scania G360	13	1,3%	14	1,1%	12	1,1%	-7,1%	8,3%	125	1,4%	254	1,5%	-50,8%
19	Ford CARGO 1729-37	13	1,3%	19	1,5%	9	0,9%	-31,6%	44,4%	72	0,8%	268	1,5%	-73,1%
20	Volvo FM 460	12	1,2%	3	0,2%	5	0,5%	300,0%	140,0%	93	1,0%	64	0,4%	45,3%
21	Otros	438	45,3%	831	66,7%	579		-47,3%		5.463	59,0%	11.642	66,5%	-53,1%
<b>TOTAL</b>		<b>967</b>		<b>1.245</b>		<b>1.063</b>		<b>-22,3%</b>	<b>-9,0%</b>	<b>9.260</b>		<b>17.517</b>		<b>-47,14%</b>



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	09/19 (a)	Part %	09/18 (c)	Part %	08/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	10.296	28,8%	15.349	29,1%	12.496	28,1%	-32,9%	-17,6%	111.025	29,2%	207.055	30,2%	-46,4%
CAPITAL FEDERAL	6.531	18,3%	9.518	18,1%	7.636	17,2%	-31,4%	-14,5%	65.687	17,3%	105.795	15,4%	-37,9%
CORDOBA	3.638	10,2%	5.268	10,0%	4.829	10,9%	-30,9%	-24,7%	38.606	10,2%	69.162	10,1%	-44,2%
SANTA FE	3.341	9,3%	4.142	7,9%	4.294	9,7%	-19,3%	-22,2%	33.399	8,8%	56.178	8,2%	-40,6%
MENDOZA	1.344	3,8%	2.039	3,9%	1.758	4,0%	-34,1%	-23,6%	14.405	3,8%	27.011	3,9%	-46,7%
NEUQUEN	1.178	3,3%	1.485	2,8%	1.475	3,3%	-20,7%	-20,1%	11.944	3,2%	16.603	2,4%	-28,1%
TUCUMAN	1.041	2,9%	1.755	3,3%	1.398	3,2%	-40,7%	-25,5%	11.947	3,2%	24.121	3,5%	-50,5%
SALTA	853	2,4%	1.308	2,5%	955	2,2%	-34,8%	-10,7%	8.652	2,3%	18.277	2,7%	-52,7%
ENTRE RIOS	832	2,3%	1.164	2,2%	1.069	2,4%	-28,5%	-22,2%	9.154	2,4%	16.983	2,5%	-46,1%
CHUBUT	792	2,2%	1.114	2,1%	945	2,1%	-28,9%	-16,2%	8.986	2,4%	13.931	2,0%	-35,5%
CORRIENTES	686	1,9%	1.120	2,1%	752	1,7%	-38,8%	-8,8%	7.472	2,0%	15.622	2,3%	-52,2%
CHACO	667	1,9%	1.102	2,1%	806	1,8%	-39,5%	-17,3%	7.433	2,0%	17.064	2,5%	-56,4%
RIO NEGRO	596	1,7%	870	1,7%	734	1,7%	-31,5%	-18,8%	6.552	1,7%	11.713	1,7%	-44,1%
LA PAMPA	469	1,3%	577	1,1%	544	1,2%	-18,7%	-13,8%	4.439	1,2%	7.666	1,1%	-42,1%
JUJUY	463	1,3%	755	1,4%	564	1,3%	-38,7%	-17,9%	5.068	1,3%	10.250	1,5%	-50,6%
MISIONES	428	1,2%	848	1,6%	612	1,4%	-49,5%	-30,1%	5.050	1,3%	10.994	1,6%	-54,1%
SAN JUAN	420	1,2%	671	1,3%	571	1,3%	-37,4%	-26,4%	4.862	1,3%	8.305	1,2%	-41,5%
SANTIAGO DEL ESTERO	379	1,1%	667	1,3%	468	1,1%	-43,2%	-19,0%	4.395	1,2%	9.329	1,4%	-52,9%
SANTA CRUZ	379	1,1%	553	1,1%	471	1,1%	-31,5%	-19,5%	3.909	1,0%	6.819	1,0%	-42,7%
SAN LUIS	340	1,0%	592	1,1%	455	1,0%	-42,6%	-25,3%	4.043	1,1%	8.605	1,3%	-53,0%
FORMOSA	323	0,9%	541	1,0%	468	1,1%	-40,3%	-31,0%	3.821	1,0%	7.003	1,0%	-45,4%
TIERRA DEL FUEGO	301	0,8%	483	0,9%	465	1,1%	-37,7%	-35,3%	3.371	0,9%	6.586	1,0%	-48,8%
CATAMARCA	286	0,8%	423	0,8%	338	0,8%	-32,4%	-15,4%	3.024	0,8%	6.180	0,9%	-51,1%
LA RIOJA	198	0,6%	367	0,7%	301	0,7%	-46,1%	-34,2%	2.397	0,6%	5.176	0,8%	-53,7%
<b>TOTAL</b>	<b>35.781</b>		<b>52.711</b>		<b>44.404</b>		<b>-32,1%</b>	<b>-19,4%</b>	<b>379.641</b>		<b>686.428</b>		<b>-44,7%</b>