



## Reporte de patentamientos

Reporte 05-2019



	abr-19	mar-19	abr-18	abr-17	Abr19- Mar19	Abr19- Abr18	Abr19- Abr17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	26.351	29.235	59.525	48.139	-9,9%	-55,7%	-45,3%	130.385	270.045	-51,7%
Comercial Liviano	9.162	8.388	14.983	14.174	9,2%	-38,9%	-35,4%	39.643	69.914	-43,3%
Comercial Pesado	1.054	846	2.031	1.759	24,6%	-48,1%	-40,1%	3.992	9.125	-56,3%
Otros Pesados	690	647	1.062	897	6,7%	-35,0%	-23,1%	2.576	4.072	-36,7%
<b>Total</b>	<b>37.257</b>	<b>39.116</b>	<b>77.601</b>	<b>64.969</b>	<b>-4,8%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>-42,7%</b>	<b>176.596</b>	<b>353.156</b>	<b>-50,0%</b>
Prom. diario	1.960	2.058	4.084	3.609	-4,8%	-52,0%	-45,7%	2.207	4.470	
Dias habiles	19	19	19	18				80	79	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2019	60.107	40.116	39.116	37.257									176.596
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.200	64.659	67.218	65.487	52.711	48.571	39.717	28.329	803.048
<b>Var% 19-18</b>	<b>-50,1%</b>	<b>-42,4%</b>	<b>-54,2%</b>	<b>-52,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	<b>-100,0%</b>	
2017	95.233	58.900	78.291	64.969	77.672	78.392	80.795	87.206	80.235	78.571	73.145	47.593	901.002
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008

### Patentamientos por marcas

Descripción	03/19 (a)	Part %	03/18 (c)	Part %	02/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Renault	5.751	15,7%	11.360	14,8%	6.417	16,7%	-49,4%	-10,4%	26.408	15,2%	50.849	14,6%	-48,1%
Volkswagen	5.534	15,1%	11.781	15,4%	6.190	16,1%	-53,0%	-10,6%	27.279	15,7%	52.487	15,0%	-48,0%
Toyota	4.704	12,9%	8.194	10,7%	4.276	11,1%	-42,6%	10,0%	22.566	13,0%	37.500	10,7%	-39,8%
Ford	4.074	11,1%	10.140	13,3%	4.684	12,2%	-59,8%	-13,0%	20.679	11,9%	44.206	12,7%	-53,2%
Chevrolet	4.061	11,1%	9.073	11,9%	4.327	11,3%	-55,2%	-6,2%	18.245	10,5%	46.312	13,3%	-60,6%
Fiat	3.602	9,9%	8.226	10,8%	3.454	9,0%	-56,2%	4,3%	16.496	9,5%	36.930	10,6%	-55,3%
Peugeot	2.287	6,3%	5.931	7,8%	2.386	6,2%	-61,4%	-4,2%	11.401	6,6%	28.328	8,1%	-59,8%
Nissan	1.341	3,7%	2.180	2,9%	1.435	3,7%	-38,5%	-6,6%	6.057	3,5%	8.161	2,3%	-25,8%
Citroen	1.193	3,3%	2.566	3,4%	1.301	3,4%	-53,5%	-8,3%	5.849	3,4%	11.640	3,3%	-49,8%
Jeep	901	2,5%	1.300	1,7%	763	2,0%	-30,7%	18,1%	3.834	2,2%	5.393	1,5%	-28,9%
Mercedes Benz	767	2,1%	1.271	1,7%	676	1,8%	-39,7%	13,5%	3.042	1,8%	6.321	1,8%	-51,9%
Honda	751	2,1%	814	1,1%	836	2,2%	-7,7%	-10,2%	4.230	2,4%	4.337	1,2%	-2,5%
Iveco	344	0,9%	540	0,7%	301	0,8%	-36,3%	14,3%	1.329	0,8%	2.253	0,7%	-41,0%
Audi	146	0,4%	371	0,5%	157	0,4%	-60,7%	-7,0%	568	0,3%	1.837	0,5%	-69,1%
Kia	119	0,3%	385	0,5%	162	0,4%	-69,1%	-26,5%	796	0,5%	1.315	0,4%	-39,5%
BMW	117	0,3%	242	0,3%	138	0,4%	-51,7%	-15,2%	603	0,4%	1.115	0,3%	-45,9%
Chery	113	0,3%	639	0,8%	186	0,5%	-82,3%	-39,3%	885	0,5%	2.733	0,8%	-67,6%
Volvo	108	0,3%	162	0,2%	91	0,2%	-33,3%	18,7%	460	0,3%	676	0,2%	-32,0%
Ram	91	0,3%	85	0,1%	75	0,2%	7,1%	21,3%	308	0,2%	416	0,1%	-26,0%
Scania	88	0,2%	161	0,2%	81	0,2%	-45,3%	8,6%	398	0,2%	719	0,2%	-44,7%
Hyundai	70	0,2%	289	0,4%	91	0,2%	-75,8%	-23,1%	446	0,3%	1.416	0,4%	-68,5%
Lifan	51	0,1%	199	0,3%	65	0,2%	-74,4%	-21,5%	226	0,1%	915	0,3%	-75,3%
Subaru	41	0,1%	24	0,0%	45	0,1%	70,8%	-8,9%	149	0,1%	131	0,0%	13,7%
Agrale	34	0,1%	74	0,1%	33	0,1%	-54,1%	3,0%	177	0,1%	397	0,1%	-55,4%
Geely	34	0,1%	115	0,2%	30	0,1%	-70,4%	13,3%	158	0,1%	446	0,1%	-64,6%
DFSK	30	0,1%	99	0,1%	38	0,1%	-69,7%	-21,1%	148	0,1%	294	0,1%	-49,7%
JAC	28	0,1%		0,0%	12	0,0%		133,3%	106	0,1%		0,0%	
DS	24	0,1%	60	0,1%	52	0,1%	-60,0%	-53,9%	242	0,1%	332	0,1%	-27,1%
Shineray	22	0,1%	5	0,0%	15	0,0%	340,0%	46,7%	108	0,1%	5	0,0%	2060,0%
GREAT WALL	21	0,1%		0,0%	15	0,0%		40,0%	93	0,1%		0,0%	
Suzuki	17	0,1%	31	0,0%	19	0,1%	-45,2%	-10,5%	84	0,1%	146	0,0%	-42,5%
Mini	15	0,0%	31	0,0%	17	0,0%	-51,6%	-11,8%	99	0,1%	199	0,1%	-50,3%
FOTON	15	0,0%	3	0,0%	7	0,0%	400,0%	114,3%	69	0,0%	47	0,0%	46,8%
Baic	13	0,0%	18	0,0%	11	0,0%	-27,8%	18,2%	101	0,1%	150	0,0%	-32,7%
HAVAL	8	0,0%		0,0%	15	0,0%		-46,7%	40	0,0%		0,0%	
Isuzu	7	0,0%	5	0,0%	9	0,0%	40,0%	-22,2%	40	0,0%	36	0,0%	11,1%
HINO	7	0,0%	19	0,0%	3	0,0%	-63,2%	133,3%	33	0,0%	84	0,0%	-60,7%
MERCEDES BENZ/M	6	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	500,0%	500,0%	11	0,0%	18	0,0%	-38,9%
ALFA ROMEO	5	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	-66,7%	-61,5%	44	0,0%	72	0,0%	-38,9%
Porsche	5	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-28,6%	25,0%	23	0,0%	31	0,0%	-25,8%
Land Rover	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	14	0,0%	32	0,0%	-56,3%
Dodge	3	0,0%	45	0,1%	4	0,0%	-93,3%	-25,0%	12	0,0%	208	0,1%	-94,2%
DFM	3	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-50,0%	200,0%	9	0,0%	22	0,0%	-59,1%
Lexus	2	0,0%		0,0%	10	0,0%		-80,0%	52	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	2	0,0%	23	0,0%	7	0,0%	-91,3%	-71,4%	17	0,0%	132	0,0%	-87,1%
JMC	2	0,0%	16	0,0%	6	0,0%	-87,5%	-66,7%	14	0,0%	75	0,0%	-81,3%
CHANGAN	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	10	0,0%		0,0%	
Maserati	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	6	0,0%	1	0,0%	500,0%
MERCEDES BENZ/CC	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	9	0,0%	-66,7%
XCMG	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	1	0,0%	200,0%
Chrysler	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		2	0,0%	6	0,0%	-66,7%
LIEBHERR	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>Total</b>	<b>36.567</b>		<b>76.539</b>		<b>38.469</b>		<b>-52,2%</b>	<b>-4,9%</b>	<b>174.020</b>		<b>349.084</b>		<b>-50,2%</b>



## Reporte de patentamientos

Reporte 05-2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Renault	5.751	16,2%	11.360	15,3%	6.417	17,1%	-49,4%	-10,4%	26.407	15,5%	50.849	15,0%	-48,1%
Volkswagen	5.485	15,5%	11.550	15,5%	6.116	16,3%	-52,5%	-10,3%	27.000	15,9%	51.367	15,1%	-47,4%
Toyota	4.704	13,3%	8.194	11,0%	4.276	11,4%	-42,6%	10,0%	22.566	13,3%	37.500	11,0%	-39,8%
Chevrolet	4.061	11,4%	9.073	12,2%	4.327	11,5%	-55,2%	-6,2%	18.245	10,7%	46.312	13,6%	-60,6%
Ford	3.875	10,9%	9.713	13,0%	4.556	12,1%	-60,1%	-15,0%	20.020	11,8%	42.615	12,5%	-53,0%
Fiat	3.602	10,1%	8.226	11,0%	3.454	9,2%	-56,2%	4,3%	16.496	9,7%	36.930	10,9%	-55,3%
Peugeot	2.287	6,4%	5.931	8,0%	2.386	6,3%	-61,4%	-4,2%	11.401	6,7%	28.328	8,3%	-59,8%
Nissan	1.341	3,8%	2.180	2,9%	1.435	3,8%	-38,5%	-6,6%	6.057	3,6%	8.161	2,4%	-25,8%
Citroen	1.193	3,4%	2.566	3,4%	1.301	3,5%	-53,5%	-8,3%	5.849	3,4%	11.640	3,4%	-49,8%
Jeep	901	2,5%	1.300	1,7%	763	2,0%	-30,7%	18,1%	3.834	2,3%	5.393	1,6%	-28,9%
Honda	751	2,1%	814	1,1%	836	2,2%	-7,7%	-10,2%	4.230	2,5%	4.337	1,3%	-2,5%
Mercedes Benz	435	1,2%	707	1,0%	373	1,0%	-38,5%	16,6%	1.783	1,1%	3.458	1,0%	-48,4%
Audi	146	0,4%	371	0,5%	157	0,4%	-60,7%	-7,0%	568	0,3%	1.837	0,5%	-69,1%
Iveco	123	0,4%	143	0,2%	175	0,5%	-14,0%	-29,7%	670	0,4%	754	0,2%	-11,1%
Kia	119	0,3%	385	0,5%	162	0,4%	-69,1%	-26,5%	796	0,5%	1.315	0,4%	-39,5%
BMW	117	0,3%	242	0,3%	138	0,4%	-51,7%	-15,2%	603	0,4%	1.115	0,3%	-45,9%
Chery	113	0,3%	639	0,9%	186	0,5%	-82,3%	-39,3%	885	0,5%	2.733	0,8%	-67,6%
Ram	91	0,3%	85	0,1%	75	0,2%	7,1%	21,3%	308	0,2%	416	0,1%	-26,0%
Hyundai	65	0,2%	283	0,4%	90	0,2%	-77,0%	-27,8%	435	0,3%	1.391	0,4%	-68,7%
Lifan	51	0,1%	199	0,2%	65	0,2%	-74,4%	-21,5%	226	0,1%	915	0,3%	-75,3%
Subaru	41	0,1%	24	0,0%	45	0,1%	70,8%	-8,9%	149	0,1%	131	0,0%	13,7%
Geely	34	0,1%	115	0,2%	30	0,1%	-70,4%	13,3%	158	0,1%	446	0,1%	-64,6%
DFSK	30	0,1%	99	0,1%	38	0,1%	-69,7%	-21,1%	148	0,1%	294	0,1%	-49,7%
JAC	28	0,1%		0,0%	12	0,0%		133,3%	106	0,1%		0,0%	
DS	24	0,1%	60	0,1%	52	0,1%	-60,0%	-53,9%	242	0,1%	332	0,1%	-27,1%
Shineray	22	0,1%	5	0,0%	15	0,0%	340,0%	46,7%	108	0,1%	5	0,0%	2060,0%
GREAT WALL	21	0,1%		0,0%	15	0,0%		40,0%	93	0,1%		0,0%	
Suzuki	17	0,1%	31	0,0%	19	0,1%	-45,2%	-10,5%	84	0,1%	146	0,0%	-42,5%
Mini	15	0,0%	31	0,0%	17	0,1%	-51,6%	-11,8%	99	0,1%	199	0,1%	-50,3%
FOTON	15	0,0%	3	0,0%	6	0,0%	400,0%	150,0%	67	0,0%	47	0,0%	42,6%
Baic	13	0,0%	18	0,0%	11	0,0%	-27,8%	18,2%	101	0,1%	150	0,0%	-32,7%
Volvo	10	0,0%	39	0,1%	12	0,0%	-74,4%	-16,7%	54	0,0%	129	0,0%	-58,1%
HAVAL	8	0,0%		0,0%	15	0,0%		-46,7%	40	0,0%		0,0%	
ALFA ROMEO	5	0,0%	15	0,0%	13	0,0%	-66,7%	-61,5%	44	0,0%	72	0,0%	-38,9%
Porsche	5	0,0%	7	0,0%	4	0,0%	-28,6%	25,0%	23	0,0%	31	0,0%	-25,8%
Land Rover	4	0,0%	6	0,0%	4	0,0%	-33,3%	0,0%	14	0,0%	32	0,0%	-56,3%
Dodge	3	0,0%	45	0,1%	4	0,0%	-93,3%	-25,0%	12	0,0%	208	0,1%	-94,2%
Lexus	2	0,0%		0,0%	10	0,0%		-80,0%	52	0,0%		0,0%	
Mitsubishi	2	0,0%	23	0,0%	7	0,0%	-91,3%	-71,4%	17	0,0%	132	0,0%	-87,1%
CHANGAN	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	10	0,0%		0,0%	
Maserati	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	6	0,0%	1	0,0%	500,0%
Chrysler	1	0,0%	2	0,0%		0,0%	-50,0%		2	0,0%	6	0,0%	-66,7%
<b>TOTAL</b>	<b>35.513</b>		<b>74.508</b>		<b>37.623</b>		<b>-52,3%</b>	<b>-5,6%</b>	<b>170.028</b>		<b>339.959</b>		<b>-50,0%</b>
CAMIONES + BUSES													
Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	332	31,5%	564	27,8%	303	35,8%	-41,1%	9,6%	1.259	31,5%	2.863	31,4%	-56,0%
Iveco	221	21,0%	397	19,6%	126	14,9%	-44,3%	75,4%	659	16,5%	1.499	16,4%	-56,0%
Ford	199	18,9%	427	21,0%	128	15,1%	-53,4%	55,5%	659	16,5%	1.591	17,4%	-58,6%
Volvo	98	9,3%	123	6,1%	79	9,3%	-20,3%	24,1%	406	10,2%	547	6,0%	-25,8%
Scania	88	8,4%	161	7,9%	81	9,6%	-45,3%	8,6%	398	10,0%	719	7,9%	-44,7%
Volkswagen	49	4,7%	231	11,4%	74	8,8%	-78,8%	-33,8%	279	7,0%	1.120	12,3%	-75,1%
Agrale	34	3,2%	74	3,6%	33	3,9%	-54,1%	3,0%	177	4,4%	397	4,4%	-55,4%
Isuzu	7	0,7%	5	0,3%	9	1,1%	40,0%	-22,2%	37	0,9%	36	0,4%	2,8%
HINO	7	0,7%	19	0,9%	3	0,4%	-63,2%	133,3%	33	0,8%	84	0,9%	-60,7%
MERCEDES BENZ/M	6	0,6%	1	0,1%	1	0,1%	500,0%	500,0%	11	0,3%	18	0,2%	-38,9%
Hyundai	5	0,5%	6	0,3%	1	0,1%	-16,7%	400,0%	11	0,3%	25	0,3%	-56,0%
DFM	3	0,3%	6	0,3%	1	0,1%	-50,0%	200,0%	9	0,2%	22	0,2%	-59,1%
JMC	2	0,2%	16	0,8%	6	0,7%	-87,5%	-66,7%	14	0,4%	75	0,8%	-81,3%
MERCEDES BENZ/CC	1	0,1%		0,0%		0,0%			3	0,1%	9	0,1%	-66,7%
XCMG	1	0,1%		0,0%		0,0%			3	0,1%	1	0,0%	200,0%
LIEBHERR	1	0,1%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
<b>TOTAL</b>	<b>1.054</b>		<b>2.031</b>		<b>846</b>		<b>-48,1%</b>	<b>24,6%</b>	<b>3.992</b>		<b>9.125</b>		<b>-56,3%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.429	5,4%	2.623	4,4%	1.449	5,0%	-45,5%	-1,4%	5.832	4,5%	13.917	5,2%	-58,1%
2	Volkswagen GOL	1.137	4,3%	2.537	4,3%	1.199	4,1%	-55,2%	-5,2%	5.012	3,8%	12.384	4,6%	-59,5%
3	Toyota ETIOS	1.076	4,1%	3.023	5,1%	1.078	3,7%	-64,4%	-0,2%	5.689	4,4%	14.022	5,2%	-59,4%
4	Renault KWID	1.076	4,1%	2.432	4,1%	1.273	4,4%	-55,8%	-15,5%	4.948	3,8%	8.863	3,3%	-44,2%
5	Ford KA	1.064	4,0%	3.438	5,8%	1.674	5,7%	-69,1%	-36,4%	6.715	5,2%	13.472	5,0%	-50,2%
6	Renault NUEVO SANDERO	1.058	4,0%	2.237	3,8%	1.203	4,1%	-52,7%	-12,1%	4.949	3,8%	10.776	4,0%	-54,1%
7	Fiat CRONOS	1.057	4,0%	1.241	2,1%	1.134	3,9%	-14,8%	-6,8%	5.046	3,9%	2.524	0,9%	99,9%
8	Chevrolet PRISMA	949	3,6%	2.602	4,4%	1.083	3,7%	-63,5%	-12,4%	4.049	3,1%	12.386	4,6%	-67,3%
9	Peugeot 208	906	3,4%	2.099	3,5%	1.006	3,4%	-56,8%	-9,9%	4.681	3,6%	10.415	3,9%	-55,1%
10	Volkswagen UP	835	3,2%	1.334	2,2%	702	2,4%	-37,4%	19,0%	2.838	2,2%	6.381	2,4%	-55,5%
11	Ford FOCUS II	697	2,7%	996	1,7%	642	2,2%	-30,0%	8,6%	2.436	1,9%	5.874	2,2%	-58,5%
12	Renault DUSTER	695	2,6%	1.275	2,1%	744	2,5%	-45,5%	-6,6%	3.197	2,5%	5.063	1,9%	-36,9%
13	Volkswagen NUEVO POLO	667	2,5%	2.104	3,5%	755	2,6%	-68,3%	-11,7%	3.197	2,5%	5.986	2,2%	-46,6%
14	Renault NUEVO LOGAN	657	2,5%	2.220	3,7%	690	2,4%	-70,4%	-4,8%	2.867	2,2%	6.918	2,6%	-58,6%
15	Ford ECOSPORT	652	2,5%	1.913	3,2%	942	3,2%	-65,9%	-30,8%	4.313	3,3%	8.425	3,1%	-48,8%
16	Jeep RENEGADE	606	2,3%	1.023	1,7%	483	1,7%	-40,8%	25,5%	2.525	1,9%	4.389	1,6%	-42,5%
17	Toyota YARIS	597	2,3%	65	0,1%	562	1,9%	818,5%	6,2%	3.172	2,4%	533	0,2%	495,1%
18	Renault CAPTUR	580	2,2%	654	1,1%	794	2,7%	-11,3%	-27,0%	2.436	1,9%	3.785	1,4%	-35,6%
19	Fiat ARGO	556	2,1%	1.771	3,0%	630	2,2%	-68,6%	-11,8%	3.282	2,5%	6.266	2,3%	-47,6%
20	Honda HR-V	489	1,9%	692	1,2%	553	1,9%	-29,3%	-11,6%	2.777	2,1%	3.429	1,3%	-19,0%
21	Toyota COROLLA	473	1,8%	1.527	2,6%	550	1,9%	-69,0%	-14,0%	3.031	2,3%	6.013	2,2%	-49,6%
22	Peugeot 2008	449	1,7%	942	1,6%	499	1,7%	-52,3%	-10,0%	2.272	1,7%	4.806	1,8%	-52,7%
23	Citroen C4 CACTUS	445	1,7%	241	0,4%	423	1,5%	84,7%	5,2%	1.728	1,3%	743	0,3%	132,6%
24	Chevrolet TRACKER	444	1,7%	777	1,3%	536	1,8%	-42,9%	-17,2%	2.296	1,8%	4.283	1,6%	-46,4%
25	Ford FIESTA KINETIC	433	1,6%	1.549	2,6%	451	1,5%	-72,1%	-4,0%	2.011	1,5%	7.065	2,6%	-71,5%
26	Fiat MOBI	388	1,5%	1.711	2,9%	330	1,1%	-77,3%	17,6%	1.914	1,5%	7.173	2,7%	-73,3%
27	Volkswagen SURAN	378	1,4%	1.126	1,9%	839	2,9%	-66,4%	-55,0%	4.699	3,6%	5.428	2,0%	-13,4%
28	Nissan KICKS	327	1,2%	769	1,3%	467	1,6%	-57,5%	-30,0%	1.857	1,4%	2.672	1,0%	-30,5%
29	Volkswagen VIRTUS	316	1,2%	609	1,0%	332	1,1%	-48,1%	-4,8%	1.401	1,1%	642	0,2%	118,2%
30	Chevrolet CRUZE	302	1,2%	1.184	2,0%	300	1,0%	-74,5%	0,7%	1.474	1,1%	6.637	2,5%	-77,8%
31	Nissan NOTE	286	1,1%	140	0,2%	273	0,9%	104,3%	4,8%	1.020	0,8%	529	0,2%	92,8%
32	Nissan MARCH	273	1,0%	497	0,8%	272	0,9%	-45,1%	0,4%	1.296	1,0%	2.139	0,8%	-39,4%
33	Jeep COMPASS	269	1,0%	245	0,4%	257	0,9%	9,8%	4,7%	1.161	0,9%	870	0,3%	33,5%
34	Toyota SW4	262	1,0%	269	0,5%	239	0,8%	-2,6%	9,6%	1.312	1,0%	1.699	0,6%	-22,8%
35	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	249	0,9%	198	0,3%	257	0,9%	25,8%	-3,1%	1.049	0,8%	777	0,3%	35,0%
36	Citroen C3	231	0,9%	517	0,9%	300	1,0%	-55,3%	-23,0%	1.309	1,0%	2.890	1,1%	-54,7%
37	Nissan VERSA	181	0,7%	505	0,9%	174	0,6%	-64,2%	4,0%	741	0,6%	1.755	0,7%	-57,8%
38	Volkswagen FOX	165	0,6%	204	0,3%	122	0,4%	-19,1%	35,3%	426	0,3%	1.052	0,4%	-59,5%
39	Peugeot 308	159	0,6%	636	1,1%	185	0,6%	-75,0%	-14,1%	1.022	0,8%	3.258	1,2%	-68,6%
40	Fiat UNO	158	0,6%		0,0%	105	0,4%		50,5%	524	0,4%		0,0%	
41	Chevrolet SPIN	156	0,6%	606	1,0%	194	0,7%	-74,3%	-19,6%	943	0,7%	3.500	1,3%	-73,1%
42	Renault KANGOO II	140	0,5%		0,0%	143	0,5%		-2,1%	638	0,5%		0,0%	
43	Volkswagen VENTO	138	0,5%	312	0,5%	150	0,5%	-55,8%	-8,0%	747	0,6%	1.706	0,6%	-56,2%
44	Peugeot 301	136	0,5%	339	0,6%	99	0,3%	-59,9%	37,4%	510	0,4%	1.564	0,6%	-67,4%
45	Citroen C4 LOUNGE	129	0,5%	452	0,8%	151	0,5%	-71,5%	-14,6%	678	0,5%	1.960	0,7%	-65,4%
46	Volkswagen GOLF	123	0,5%	416	0,7%	146	0,5%	-70,4%	-15,8%	737	0,6%	2.720	1,0%	-72,9%
47	Honda WR-V	118	0,5%		0,0%	141	0,5%		-16,3%	790	0,6%		0,0%	
48	Peugeot PARTNER	103	0,4%	447	0,8%	110	0,4%	-77,0%	-6,4%	597	0,5%	2.092	0,8%	-71,5%
49	Chevrolet EQUINOX	88	0,3%		0,0%	87	0,3%		1,2%	460	0,4%		0,0%	
50	Volkswagen VOYAGE	85	0,3%	367	0,6%	116	0,4%	-76,8%	-26,7%	448	0,3%	2.040	0,8%	-78,0%
51	OTROS	2.164	8,2%	6.661	11,2%	2.391	8,2%	-67,5%	-9,5%	11.333	8,7%	38.224	14,2%	-70,4%
	<b>TOTAL</b>	<b>26.351</b>		<b>59.525</b>		<b>29.235</b>		<b>-55,7%</b>	<b>-9,9%</b>	<b>130.385</b>		<b>270.045</b>		<b>-51,72%</b>



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	2.234	24,4%	3.035	20,3%	1.784	21,3%	-26,4%	25,2%	8.984	22,7%	13.885	19,9%	-35,3%
2	Volkswagen AMAROK	990	10,8%	1.464	9,8%	1.118	13,3%	-32,4%	-11,5%	4.904	12,4%	8.111	11,6%	-39,5%
3	Ford RANGER	881	9,6%	1.686	11,3%	677	8,1%	-47,8%	30,1%	3.818	9,6%	6.972	10,0%	-45,2%
4	Renault DUSTER OROCH	738	8,1%	1.443	9,6%	801	9,6%	-48,9%	-7,9%	3.765	9,5%	6.083	8,7%	-38,1%
5	Renault KANGOO II	708	7,7%	106	0,7%	654	7,8%	567,9%	8,3%	3.089	7,8%	106	0,2%	2814,2%
6	Fiat TORO	643	7,0%	771	5,2%	461	5,5%	-16,6%	39,5%	1.950	4,9%	3.098	4,4%	-37,1%
7	Chevrolet S10	559	6,1%	1.089	7,3%	528	6,3%	-48,7%	5,9%	2.248	5,7%	4.333	6,2%	-48,1%
8	Fiat NUEVO FIORINO	375	4,1%	758	5,1%	414	4,9%	-50,5%	-9,4%	1.839	4,6%	2.878	4,1%	-36,1%
9	Volkswagen SAVEIRO	294	3,2%	601	4,0%	273	3,3%	-51,1%	7,7%	1.041	2,6%	2.531	3,6%	-58,9%
10	Peugeot PARTNER	270	3,0%	780	5,2%	221	2,6%	-65,4%	22,2%	1.270	3,2%	3.113	4,5%	-59,2%
11	Fiat STRADA	242	2,6%	723	4,8%	220	2,6%	-66,5%	10,0%	1.124	2,8%	2.937	4,2%	-61,7%
12	Mercedes Benz SPRINTER	229	2,5%	286	1,9%	180	2,2%	-19,9%	27,2%	885	2,2%	1.442	2,1%	-38,6%
13	Nissan FRONTIER	200	2,2%	187	1,3%	162	1,9%	7,0%	23,5%	768	1,9%	548	0,8%	40,2%
14	Citroen BERLINGO	144	1,6%	451	3,0%	169	2,0%	-68,1%	-14,8%	817	2,1%	1.721	2,5%	-52,5%
15	Iveco DAILY	123	1,3%	143	1,0%	175	2,1%	-14,0%	-29,7%	670	1,7%	754	1,1%	-11,1%
16	Ram 1500	78	0,9%	74	0,5%	69	0,8%	5,4%	13,0%	283	0,7%	387	0,6%	-26,9%
17	Renault NUEVO MASTER	76	0,8%	159	1,1%	71	0,9%	-52,2%	7,0%	330	0,8%	696	1,0%	-52,6%
18	Fiat DUCATO	37	0,4%	55	0,4%	60	0,7%	-32,7%	-38,3%	194	0,5%	341	0,5%	-43,1%
19	Peugeot EXPERT	35	0,4%	61	0,4%	32	0,4%	-42,6%	9,4%	145	0,4%	255	0,4%	-43,1%
20	Chevrolet MONTANA	31	0,3%	15	0,1%	15	0,2%	106,7%	106,7%	86	0,2%	67	0,1%	28,4%
21	Otros	275	3,0%	1.096	7,3%	304		-74,9%		1.433	3,6%	9.656	13,8%	-85,2%
<b>TOTAL</b>		<b>9.162</b>		<b>14.983</b>		<b>8.388</b>		<b>-38,9%</b>	<b>9,2%</b>	<b>39.643</b>		<b>69.914</b>		<b>-43,30%</b>

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
1	Ford CARGO 1723	63	6,0%	141	6,9%	37	4,4%	-55,3%	70,3%	212	5,3%	463	5,1%	-54,2%
2	Mercedes Benz ATEGO 1726	46	4,4%	103	5,1%	35	4,1%	-55,3%	31,4%	155	3,9%	449	4,9%	-65,5%
3	Ford F-4000	45	4,3%	66	3,3%	34	4,0%	-31,8%	32,4%	161	4,0%	281	3,1%	-42,7%
4	Mercedes Benz BMO 384	40	3,8%	24	1,2%	39	4,6%	66,7%	2,6%	150	3,8%	165	1,8%	-9,1%
5	Iveco TECTOR 150 E	40	3,8%	26	1,3%	18	2,1%	53,9%	122,2%	116	2,9%	55	0,6%	110,9%
6	Mercedes Benz ACCELO 815	35	3,3%	87	4,3%	30	3,6%	-59,8%	16,7%	129	3,2%	336	3,7%	-61,6%
7	Scania K310	35	3,3%	2	0,1%	1	0,1%	1650,0%	3400,0%	39	1,0%	12	0,1%	225,0%
8	Mercedes Benz BMO 368 VERS	28	2,7%	30	1,5%	5	0,6%	-6,7%	460,0%	86	2,2%	201	2,2%	-57,2%
9	Iveco 170E28	28	2,7%	39	1,9%	10	1,2%	-28,2%	180,0%	68	1,7%	188	2,1%	-63,8%
10	Mercedes Benz O-500	24	2,3%	30	1,5%	56	6,6%	-20,0%	-57,1%	150	3,8%	202	2,2%	-25,7%
11	Volkswagen 17.280	24	2,3%	130	6,4%	39	4,6%	-81,5%	-38,5%	133	3,3%	637	7,0%	-79,1%
12	Volvo FM 420	24	2,3%		0,0%	8	1,0%		200,0%	78	2,0%	5	0,1%	1460,0%
13	Iveco 170E30	24	2,3%	32	1,6%	5	0,6%	-25,0%	380,0%	54	1,4%	80	0,9%	-32,5%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	22	2,1%	16	0,8%	19	2,3%	37,5%	15,8%	72	1,8%	34	0,4%	111,8%
15	Mercedes Benz ACCELO 1016	19	1,8%	28	1,4%	21	2,5%	-32,1%	-9,5%	69	1,7%	181	2,0%	-61,9%
16	Mercedes Benz OF 1621	19	1,8%	22	1,1%	4	0,5%	-13,6%	375,0%	56	1,4%	212	2,3%	-73,6%
17	Ford CARGO 1119-42	19	1,8%	13	0,6%	5	0,6%	46,2%	280,0%	36	0,9%	66	0,7%	-45,5%
18	Agrale MT 17	18	1,7%	24	1,2%	15	1,8%	-25,0%	20,0%	78	2,0%	115	1,3%	-32,2%
19	Mercedes Benz AXOR 1933	17	1,6%	41	2,0%	9	1,1%	-58,5%	88,9%	35	0,9%	174	1,9%	-79,9%
20	Volvo VM 330	16	1,5%	27	1,3%	27	3,2%	-40,7%	-40,7%	66	1,7%	94	1,0%	-29,8%
21	Otros	468	44,4%	1.150	56,6%	429		-59,3%		2.049	51,3%	5.175	56,7%	-60,4%
<b>TOTAL</b>		<b>1.054</b>		<b>2.031</b>		<b>846</b>		<b>-48,1%</b>	<b>24,6%</b>	<b>3.992</b>		<b>9.125</b>		<b>-56,25%</b>



**Reporte de patentamientos**  
Reporte 05-2019



**Patentamientos por provincia - Mercado Total**

Descripción	04/19 (a)	Part %	04/18 (c)	Part %	03/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2019	Part %	Ac.2018	Part %	Var Ac
<b>BUENOS AIRES</b>	10.796	29,0%	23.272	30,0%	11.398	29,1%	-53,6%	-5,3%	52.186	29,6%	109.281	30,9%	-52,3%
<b>CAPITAL FEDERAL</b>	6.573	17,6%	11.883	15,3%	6.719	17,2%	-44,7%	-2,2%	29.950	17,0%	51.261	14,5%	-41,6%
<b>CORDOBA</b>	3.682	9,9%	7.823	10,1%	4.026	10,3%	-52,9%	-8,5%	17.567	10,0%	34.758	9,8%	-49,5%
<b>SANTA FE</b>	3.183	8,5%	6.247	8,1%	3.218	8,2%	-49,1%	-1,1%	14.820	8,4%	29.387	8,3%	-49,6%
<b>MENDOZA</b>	1.480	4,0%	2.968	3,8%	1.482	3,8%	-50,1%	-0,1%	6.745	3,8%	13.584	3,9%	-50,4%
<b>TUCUMAN</b>	1.230	3,3%	2.779	3,6%	1.219	3,1%	-55,7%	0,9%	5.792	3,3%	12.122	3,4%	-52,2%
<b>NEUQUEN</b>	1.200	3,2%	1.856	2,4%	1.239	3,2%	-35,3%	-3,2%	5.623	3,2%	8.182	2,3%	-31,3%
<b>CHUBUT</b>	908	2,4%	1.534	2,0%	976	2,5%	-40,8%	-7,0%	4.211	2,4%	7.343	2,1%	-42,7%
<b>ENTRE RIOS</b>	888	2,4%	1.964	2,5%	967	2,5%	-54,8%	-8,2%	4.337	2,5%	9.257	2,6%	-53,2%
<b>SALTA</b>	819	2,2%	2.144	2,8%	953	2,4%	-61,8%	-14,1%	3.995	2,3%	9.571	2,7%	-58,3%
<b>CORRIENTES</b>	727	2,0%	1.722	2,2%	805	2,1%	-57,8%	-9,7%	3.654	2,1%	8.139	2,3%	-55,1%
<b>CHACO</b>	707	1,9%	2.034	2,6%	738	1,9%	-65,2%	-4,2%	3.588	2,0%	9.122	2,6%	-60,7%
<b>RIO NEGRO</b>	690	1,9%	1.348	1,7%	681	1,7%	-48,8%	1,3%	3.129	1,8%	6.100	1,7%	-48,7%
<b>JUJUY</b>	542	1,5%	1.126	1,5%	495	1,3%	-51,9%	9,5%	2.428	1,4%	5.282	1,5%	-54,0%
<b>SAN JUAN</b>	518	1,4%	1.001	1,3%	543	1,4%	-48,3%	-4,6%	2.263	1,3%	4.142	1,2%	-45,4%
<b>MISIONES</b>	495	1,3%	1.184	1,5%	556	1,4%	-58,2%	-11,0%	2.396	1,4%	5.766	1,6%	-58,5%
<b>SAN LUIS</b>	453	1,2%	1.039	1,3%	429	1,1%	-56,4%	5,6%	2.003	1,1%	4.451	1,3%	-55,0%
<b>LA PAMPA</b>	406	1,1%	861	1,1%	476	1,2%	-52,9%	-14,7%	1.966	1,1%	4.100	1,2%	-52,1%
<b>SANTA CRUZ</b>	370	1,0%	827	1,1%	418	1,1%	-55,3%	-11,5%	1.819	1,0%	3.445	1,0%	-47,2%
<b>SANTIAGO DEL ESTERO</b>	367	1,0%	1.042	1,3%	438	1,1%	-64,8%	-16,2%	2.069	1,2%	4.774	1,4%	-56,7%
<b>FORMOSA</b>	359	1,0%	798	1,0%	408	1,0%	-55,0%	-12,0%	1.891	1,1%	3.668	1,0%	-48,5%
<b>TIERRA DEL FUEGO</b>	312	0,8%	811	1,1%	333	0,9%	-61,5%	-6,3%	1.528	0,9%	3.445	1,0%	-55,7%
<b>CATAMARCA</b>	308	0,8%	744	1,0%	325	0,8%	-58,6%	-5,2%	1.432	0,8%	3.221	0,9%	-55,5%
<b>LA RIOJA</b>	244	0,7%	594	0,8%	274	0,7%	-58,9%	-11,0%	1.204	0,7%	2.755	0,8%	-56,3%
<b>TOTAL</b>	<b>37.257</b>		<b>77.601</b>		<b>39.116</b>		<b>-52,0%</b>	<b>-4,8%</b>	<b>176.596</b>		<b>353.156</b>		<b>-50,0%</b>