

Amarok



Utiliza y
Recomienda



Amarok

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPAMIENTO - MY22 | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------------|-------------------------------|
| EXTERIOR | TRENDLINE | COMFORTLINE | HIGHLINE |
| Llantas | Aleación 16" | Aleación 17" | Aleación 18" |
| Neumáticos | 245/70 R16 | 245/65 R17 | 255/60 R18 |
| Paragolpes delantero color carrocería | - | X | S |
| Paragolpes trasero | - | Negro | Cromado |
| Parrilla delantera con apliques cromados | - | X | X |
| Rompenieblas delanteros con luz estática de giro | - | X | X |
| Rompeniebla trasero | X | X | X |
| Manijas de puertas y espejos color carrocería | - | X | X |
| Espejos exteriores con aplique cromado | - | - | X |
| Protector de cárter | X | X | X |
| Contact negro en pilar B | - | - | X |
| Overfenders color carrocería | - | X | X |
| 3º luz de stop | X | X | X |
| Iluminación de caja de carga | X | X | X |
| Portón de caja de carga con cerradura y apertura amortiguada | X | X | X |
| INTERIOR | TRENDLINE | COMFORTLINE | HIGHLINE |
| Tapizados | Cuerina | Tela Kemisu | Cuero Vienna |
| Volante y palanca de cambios revestido en cuero | - | X | X |
| Asiento delantero izquierdo regulables en altura y trasero rebatible | X | X | - |
| Asientos delanteros regulables eléctricamente | - | - | X |
| Consola con tapa entre asientos delanteros | - | X | X |
| Cajones portaobjetos debajo de asientos delanteros | - | - | - |
| Consola central con posavasos | X | X | X |
| Luces de lectura direccionales para conductor / pasajero | - | X | X |
| Manijas de techo | 5 | 5 | 5 |
| Portaanteojos en consola de techo | - | X | X |
| Guantera con llave | X | X | X |
| Parasoles con espejo y portadocumentos | X | X | X |
| Volante regulable en altura y profundidad | X | X | X |
| Encendedor | X | X | X |
| FUNCIONAL | TRENDLINE | COMFORTLINE | HIGHLINE |
| Levantavidrios eléctricos con "one touch" y temporizador | X | X | X |
| Espejos con comando eléctrico y desempañador | X | X | X |
| Regulación eléctrica con abatimiento eléctrico en espejo exterior | - | - | X |
| Cierre centralizado con comando a distancia | X | X | X |
| Llave flip-out (tipo "sevillana") | X | X | X |
| Llave simple | X | - | - |
| Apertura interna/centralizada de tapa de combustible | - | X | X |
| Climatizador | - | Semi-automático | Automático Climatronic bizona |
| Calefacción auxiliar de 30 minutos | - | - | X |
| Calefacción de asientos delanteros | - | - | X |
| Computadora de a bordo multifunción | - | X | X |
| Control de velocidad crucero | - | X | X |
| Monitoreo de presión de neumáticos | - | - | X |
| Luneta térmica | X | X | X |
| Tomas de 12 V | - | 2 | 4 |
| Limpiaparabrisas con intermitente regulable | X | X | X |
| Sensor de estacionamiento trasero | X | - | - |
| Sensor de estacionamiento delantero y trasero | - | X | X |
| Cámara de retroceso | - | - | X |
| Light & Sight Package (Coming & leaving home, espejo interior fotocromático y sensor de lluvia) | - | X | X |
| Luz de marcha diurna y regulación de alcance de faros | X | X | X |
| Faros delanteros de xenón dobles con luz de marcha diurna LED | - | - | X |
| AUDIO | TRENDLINE | COMFORTLINE | HIGHLINE |
| Radio "RCD 230G" con CD, MP3, USB, SD Card, Entrada Aux., conectividad i-Pod y Bluetooth | X | - | - |
| Radio "Composition Media" con CD, MP3, USB, SD Card, Entrada Aux., conectividad i-Pod y Bluetooth y App-Connect | - | X | - |
| Radio "Discover Media" con CD, MP3, USB, SD Card, Entrada Aux., conectividad i-Pod y Bluetooth, App-Connect y Navegador | - | - | X |
| Parlantes y Tweeters | 4 / 2 | 4 / 2 | 4 / 2 |
| Volante multifunción | - | X | X |
| SEGURIDAD | TRENDLINE | COMFORTLINE | HIGHLINE |
| Frenos ABS Off-Road | X | X | X |
| Sistema de frenado automático post-collision | X | X | X |
| ASR - Control de tracción | X | X | X |
| ESP - Control electrónico de estabilidad | X | X | X |
| Hill Hold (asistente de ascenso) y Control de Descenso | X | X | X |
| Bloqueo mecánico de diferencial | X | X | X |
| EDL (Bloqueo electrónico de diferencial) | X | X | - |
| Tracción integral permanente Torsen | - | - | (Aut 4x4) |
| Airbag conductor y acompañante | X | X | X |
| Airbags laterales delanteros de cabeza y tórax | X | X | X |
| Alarma antirrobo con sensor volumétrico | - | X | X |
| Inmovilizador electrónico | X | X | X |
| Anclajes ISOFIX para sujeción de asientos infantiles | X | X | X |
| Cinturones delanteros de 3 puntos con pretensor | X | X | X |
| Cinturones traseros inerciales de 3 puntos | 3 | 3 | 3 |
| Apoyacabezas traseros | 3 | 3 | 3 |

| Especificaciones técnicas | 2.0 TDI 140 CV 4x2 | 2.0 TDI 140 CV 4x4 | 2.0 TDI 180 CV 4x2 | 2.0 TDI 180 CV 4x4 | 2.0 TDI 180 CV 4x2 Aut. | 2.0 TDI 180 CV 4x4 Aut. |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| VERSIONES | Trendline | | Comfortline, Highline | | Comfortline, Highline | Highline |
| MOTOR | Turbodiesel, longitudinal, 4 cilindros en línea | | | | | |
| Configuración | Cilindrada (cm³) 1,968 | | | | | |
| Diámetro x carrera | 81 x 95,5 | | | | | |
| Relación de compresión | 16:1 | | 16,5:1 | | 16:1 | |
| Alimentación | Inyección directa Common-Rail, un turbocompresor de geometría variable e intercooler | | Inyección directa Common-Rail, dos turbocompresores en serie e intercooler | | | |
| Distribución | Doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada. 4 válvulas por cilindro | | | | | |
| Potencia máxima - CV (kW) / rpm | 140 (103) / 3.500 | | 180 (132) / 4.000 | | | |
| Torque máximo - Nm (kgm) / rpm | 340 (34,7) / 1.600 a 2.250 | | 400 (40,8) / 1.500 a 2.250 | | 420 (42,8) / 1.750 a 2.250 | |
| TRANSMISION | Manual de seis marchas y marcha atrás. | | | | | Automática de 8 marchas y marcha atrás |
| Caja de cambios | Monodisco seco, comando hidráulico | | | | | Convertidor de par |
| SUSPENSION | Independiente, tipo McPherson, con doble parrilla triangular, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora | | | | | |
| Delantera | Eje rígido, ballestas semi-elípticas de 5 hojas y amortiguadores hidráulicos | | | | | Eje rígido, ballestas semi-elípticas de 3 hojas y amortiguadores hidráulicos |
| Trasera | Sistema de piñón y cremallera, asistencia hidráulica progresiva | | | | | |
| DIRECCION | Diámetro mínimo de giro (m) 12,95 | | | | | |
| FREÑOS | Doble circuito hidráulico en diagonal, delanteros de disco ventilado y traseros de tambor. Antibloqueo ABS con función Off-Road, servofreno de emergencia BAS, distribución de la fuerza de frenado EBD. Control de estabilidad ESP con Hill Hold, Control de Descenso y Estabilizador de remolque. | | | | | |
| DIMENSIONES EXTERNAS (mm) | Largo 5,254 | | Ancho (sin espejos) 1,944 Sin overfenders: 1.944; Con overfenders: 1.954 | | | |
| Altura | 1,834 | | 3,097 | | | |
| Distancia entre ejes | Trendline: 1.628 / 1.624 | | Comfortline: 1.654 / 1.650 | | Highline: 1.662 / 1.658 | |
| Trochales del./tras. | Despeje al suelo 226 | | | | | |
| DIMENSIONES DE LA CAJA DE CARGA (mm) | Largo 1,555 | | Ancho (mín. entre pasaruedas y máximo) 1.222 / 1.620 | | | |
| Profundidad | 525 | | Superficie (m2) 2.52 | | | |
| CAPACIDAD OFF-ROAD | Capacidad de trepada 45° | | Angulo de ataque 28° | | | |
| Angulo de salida | 23,6° | | Angulo ventral 23° | | | |
| Inclinación lateral | 49,7° (izq.); 50,8° (der.) | | Capacidad de vadeo (mm) 500 | | | |
| CAPACIDADES (litros) | Tanque de combustible 80 | | | | | |
| PESOS (kg) | PBT (Peso Bruto Total) 3,040 | | En orden de marcha 1901 - 2179 1988 - 2266 1921 - 2199 | | 1999 - 2277 1908 - 2186 1982 - 2260 | |
| Carga útil | 1,139 | | 1,052 1,119 | | 1,041 912 838 | |
| Peso máximo remolcable con/sin freno | 3000 - 750 | | 2800 - 750 | | 3200 - 750 | |
| PERFORMANCES | Velocidad máxima (km/h) 169 | | 167 184 | | 183 180 179 | |
| Aceleración 0-100 km/h (s) | 12.9 | | 13.1 10.3 | | 10.6 10.6 10.9 | |
| Recuperación 80-120 km/h en D (s) | 12.0 | | 13.0 10.5 | | 11.0 8.0 8.5 | |
| Consumo promedio (Lts. cada 100 km) | 7.6 | | 7.7 7.9 | | 8.0 8.2 8.3 | |

"X" = disponible "-" = no disponible





| Energía | | VEHÍCULOS DE CARRETERA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Marca comercial | Volkswagen | Modelo | Amarok 2.0 TDI 4x2 |
| Tipo de combustible | Gasoil | Potencia del motor | 103 kW |
| Cilindrada del motor | 1.995 cm ³ | Transmisión/Marchas | Manual/6 |
| Nivel de emisiones | Euro 5a | | |
| Tipo de modelo categorizado | | Grupo N° 4 | |
| Más eficiencia | | | |
| | | | |
| Menos eficiencia | | | |
| Consumo de combustible | | | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 8,2 | | |
| Ciclo urbano (L/100km) | 10,0 | | |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 7,1 | | |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 188 | | |
| <small>IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.</small> | | | |
| | Tecnologías Off Cycle Ver Fichas técnicas en www.volkswagen.com.ar | Espacio reservado | |
| IRAM/AITA 10274-2:201X | | REPÚBLICA ARGENTINA | |

Amarok 2.0L 4X2 MY 22 contiene las siguientes tecnologías off cycle:

- **Asistencia a las marchas (Gear Shift Indicator):** Luz o indicadores en el tablero avisan cuando subir o bajar de marcha para lograr un menor consumo de combustible.
- **Monitoreo de consumo de combustible:** La computadora de a bordo muestra el consumo de combustible instantáneo y/o en un intervalo dado.

| Energía | | VEHÍCULOS DE CARRETERA | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--------------------|
| Marca comercial | Volkswagen | Modelo | Amarok 2.0 TDI 4x4 |
| Tipo de combustible | Gasoil | Potencia del motor | 103 kW |
| Cilindrada del motor | 1.995 cm ³ | Transmisión/Marchas | Manual/6 |
| Nivel de emisiones | Euro 5a | | |
| Tipo de modelo categorizado | | Grupo N° 4 | |
| Más eficiencia | | | |
| | | | |
| Menos eficiencia | | | |
| Consumo de combustible | | | |
| Ciclo mixto (L/100km) | 8,4 | | |
| Ciclo urbano (L/100km) | 10,3 | | |
| Ciclo extraurbano (L/100km) | 7,3 | | |
| Emisiones de CO ₂ mixto (g/km) | 194 | | |
| <small>IMPORTANTE: Los valores informados de las emisiones de CO₂ y consumo de combustible son referenciales, corresponden a los constatados en los reportes de ensayos realizados bajo condiciones de laboratorio controladas, según la Resolución 797/2017 y subsiguientes. El consumo efectivamente obtenido por cada conductor depende de sus hábitos de manejo, de la frecuencia de mantenimiento del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, de la condición de carga, del combustible utilizado, entre otras.</small> | | | |
| | Tecnologías Off Cycle Ver Fichas técnicas en www.volkswagen.com.ar | Espacio reservado | |
| IRAM/AITA 10274-2:201X | | REPÚBLICA ARGENTINA | |

Amarok 2.0L 4x4 MY 22 contiene las siguientes tecnologías off cycle:

- **Asistencia a las marchas (Gear Shift Indicator):** Luz o indicadores en el tablero avisan cuando subir o bajar de marcha para lograr un menor consumo de combustible.
- **Monitoreo de consumo de combustible:** La computadora de a bordo muestra el consumo de combustible instantáneo y/o en un intervalo dado.